

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๖๓๑

## สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการคัดเลือกเอกชน และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๕๔๔๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับ รายงานผลการคัดเลือกเอกชน และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ สำนักงานอัยการสูงสุด และประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยให้ดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรม (การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย) ดำเนินการดังต่อไปนี้ด้วย

๑.๑ พิจารณาปรับแก้ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลวให้ถูกต้อง สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เช่น ร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ ข้อ ๓.๑ ๒) ก. เกี่ยวกับ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ (เรื่อง การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว) ซึ่งเป็นการอนุมัติให้ใช้วิธีการคัดเลือก เอกชนร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีประมูล ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เท่านั้น เป็นต้น

๑.๒ พิจารณากำหนดแนวทางดำเนินการในกรณีที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
ไม่ได้รับอนุญาตให้ขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือการถมทะเลเพื่อขยายพื้นที่สำหรับก่อสร้างถังเก็บบรรจุ  
สินค้าเหลว (Tank Farm) เพิ่มเติม เพื่อป้องกันมิให้มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตกเป็นฝ่ายผิดสัญญา  
หรือเป็นเหตุให้เอกชนคู่สัญญาใช้เป็นข้ออ้างในการบอกเลิกสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายในภายหลัง

๑.๓ พิจารณากำหนดมาตรการรองรับในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาใช้สิทธิตามสัญญา  
ในการขยายระยะเวลาการก่อสร้างถังบรรจุสินค้าเหลวหรือการถมทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดความล่าช้าและสูญเสียโอกาส  
ในการสร้างรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) เป็นหน่วยงานหลัก  
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลพิจารณาทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา  
กรณีเกิดเหตุน้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล โดยให้พิจารณานำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่  
มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้พิจารณา  
กำหนดแนวทางในการให้ความช่วยเหลือ ชดเชย เยียวยาแก่ผู้ประสบภัยหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณี  
ที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น ให้เหมาะสม ชัดเจน และเป็นรูปธรรม เพื่อให้การดำเนินการช่วยเหลือฯ เป็นไปอย่างรวดเร็ว  
ทันเหตุการณ์ และถึงมือผู้ประสบภัยฯ อย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี  
(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (นันทน์ภัส), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

## บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง รายงานผลการคัดเลือกเอกชน และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๑๖๙๕๗ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๗๙ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๓๓๕๙ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๑๓๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๐๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๐๘๘ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๖/๑๘๑๕๙ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕