

รพค.คพ. 1741
วันที่ 12 ก.ค. 65
เวลา 16.05 น.



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 3009
วันที่ 11 ก.ค. 65
เวลา 09.40

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 15192
วันที่ 11 ก.ค. 65
เวลา 09.17

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๙ / ๖๖

๑๘ ก.ค. ๖๕ / 11.31 น. ๓๐๐๙

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘ กค. ๒๕๖๕
๘๖๒ ถนนกรงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ส กรกฎาคม ๒๕๖๕

สำนักแผนงาน
รับที่ 2125
วันที่ ๘ กค. ๒๕๖๕
เวลา 15.37 น.

สพว

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๙๔๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาฯ) พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสภาฯ พิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (โครงการฯ) ของ ทอท. วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๓๖,๘๒๙.๔๙๙ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง ๙๒๑.๖๐๐ ล้านบาท) เพื่อให้ ทอท. สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ให้ได้ตามหลักมาตรฐานสากล และยกระดับคุณภาพการให้บริการให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารจำนวน ๔๐ ล้านคนต่อปี ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ และจัดทำประมาณการค่าก่อสร้างของโครงการฯ ตามปริมาณงานและราคาที่เป็นปัจจุบันให้แล้วเสร็จ โดยกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่ากรอบวงเงินของโครงการที่เสนอในครั้งนี้ไม่เพียงพอต่อการดำเนินโครงการฯ ให้ ทอท. เร่งเสนอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนที่จะดำเนินการลงนามผูกพันสัญญาตามขั้นตอนต่อไป

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้สามารถรองรับการจราจรทางอากาศและการให้บริการผู้โดยสารของ ทดม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามระดับการให้บริการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการท่าอากาศยาน เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ประสานกับกระทรวงสาธารณสุข เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติมาตรการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดต่อทั้งระดับประเทศและระดับสากล

๒.๒ เร่งพิจารณานำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อเพิ่มระดับการให้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร อาทิ การติดตั้งระบบ Check-in Counter สำหรับผู้โดยสาร การติดตั้งระบบตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางผ่าน ทดม. ในช่วงระหว่างที่ ทอท. ดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบงานและสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ทดม. ให้เป็นไปอย่างสอดคล้องกับปริมาณความต้องการ แนวโน้มการพัฒนาเทคโนโลยี

/แนวนำ ...

แนวโน้มและพฤติกรรมของผู้ใช้บริการสนามบินที่อาจจะเปลี่ยนไปในแต่ละช่วงเวลา อาทิ ผู้มีความหลากหลายทางเพศ ทั้งนี้ เห็นควรให้ ทอท. พิจารณาจัดทำกรอบแนวคิดการพัฒนาระบบงานและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสาร (รวมถึงการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน) ที่มีการจัดความสำคัญของการลงทุนและมีการลงทุนเป็นระยะ (Phasing) เสนอสำนักงานฯ พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานฯ เป็นประจำทุก ๆ ๖ เดือน เพื่อให้การลงทุนเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ทอท. ต้องดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๒.๓ ประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการจราจรที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์แผนบริหารจัดการจราจรในช่วงระหว่างก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบและมีความเข้าใจ เพื่อให้ประชาชนและผู้ให้บริการ ทดม. สามารถวางแผนการเดินทางเข้า - ออก ทดม. ในช่วงระหว่างที่ ทอท. ดำเนินโครงการฯ นอกจากนี้ ทอท. ควรให้ความสำคัญกับการดำเนินการสนับสนุนให้ผู้ให้บริการ ทดม. เดินทางเข้า - ออก ทดม. ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ซึ่งจะช่วยลดภาระการลงทุนในอนาคตของ ทอท. ได้อย่างยั่งยืน อีกทั้งยังช่วยสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศเป็นศูนย์ได้ภายในปี ๒๐๕๐

๒.๔ ให้ความสำคัญกับการจัดลำดับความสำคัญของการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมทั้งเร่งจัดทำแผนการเพิ่มรายได้ และควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มความสามารถในการทำกำไรของ ทอท. และช่วยลดความเสี่ยงต่อฐานะการเงินของ ทอท. ในระยะยาว

๓. เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบ (ทอท. กองทัพเรือ และกรมท่าอากาศยาน) พิจารณาปรับปรุง/ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้สอดคล้องกับขีดความสามารถในการบริหารจัดการห้วงอากาศ จุดเน้นหรือบทบาทของท่าอากาศยาน ความพร้อมและขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของแต่ละท่าอากาศยานที่กำหนดไว้ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน รวมถึงความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานโดยรอบท่าอากาศยานโดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่สามารถรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งสาธารณะเข้าสู่ท่าอากาศยาน เพื่อให้ผู้ให้บริการท่าอากาศยานหันมาเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยานด้วยระบบขนส่งสาธารณะเป็นหลัก ซึ่งจะช่วยการลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือถึงบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

๑. คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔ เสนอเรื่อง โครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ ๓ ให้ กค. สงป. และ สศช. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการ พิจารณาของ ครม. และส่งความเห็นให้ คค. ก่อน สนข. สรุปประมวลเรื่องนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป

๒. สศช. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๓๙๑๑ ลว. ๘ ก.ค. ๒๕๖๕ แจ้งว่า สศช. ได้นำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาฯ) พิจารณาเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๕ มีมติ ดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการฯ ตามที่ คค. เสนอ และให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการฯ และจัดทำประมาณการค่าก่อสร้างโครงการฯ ตามปริมาณงานและราคาที่เป็น ปัจจุบันให้แล้วเสร็จ ในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่ากรอบวงเงินของโครงการ ที่เสนอในครั้งนี้ไม่เพียงพอต่อการดำเนินโครงการฯ ให้ ทอท. เร่งเสนอให้ ครม. พิจารณา ก่อนที่จะดำเนินการลงนามผูกพันสัญญาต่อไป

๒.๒ เห็นควรมอบหมายให้ คค. กำกับให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๑) ประสานกับ สธ. เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตาม แนวทางปฏิบัติมาตรการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดต่อ ทั้งระดับประเทศและสากล

๒) เร่งพิจารณานำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อเพิ่มระดับ การให้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร พร้อมทั้งพิจารณาแนวทางการพัฒนา ระบบงานและสิ่งอำนวยความสะดวก ภายใน ทดม. ให้สอดคล้องกับปริมาณ ความต้องการ แนวโน้มการพัฒนาเทคโนโลยี และพฤติกรรมของผู้ใช้บริการ และเห็นควรให้ ทอท. พิจารณาจัดทำกรอบแนวคิดการพัฒนา ระบบงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสารที่มีการจัดความสำคัญ ของการลงทุนและระยะการลงทุนเสนอ สศช. พร้อมทั้งรายงานผล การดำเนินงานให้ สศช. เป็นประจำทุก ๖ เดือน ทั้งนี้ ทอท. ต้องดำเนินการให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๓) ประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์บริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ประชาชนทราบ โดย ทอท. ควรให้ความสำคัญกับการสนับสนุนให้ผู้ใช้บริการเดินทางเข้าออก ทดม. โดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้าสายสีแดง)

๔) ให้ความสำคัญกับการจัดลำดับความสำคัญของการลงทุน พัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ และเร่งจัดทำแผนการเพิ่มรายได้และ ควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อฐานะ ทางการเงินในระยะยาว

๒.๓ เห็นควรให้ ทอท. ทร. และ ทย. พิจารณาปรับปรุง/ก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบให้สอดคล้องกับขีดความสามารถในการบริหารจัดการ ห้วงอากาศ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของแต่ละท่าอากาศยาน ที่กำหนดไว้ในแผนการพัฒนาท่าอากาศยาน รวมถึงความพร้อมของโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งสาธารณะเข้าสู่ท่าอากาศยาน

๓. กยผ. ขอเรียนว่า ปัจจุบัน สงป. กค. และ สศช. ได้เสนอความเห็น ประกอบการพิจารณานำเสนอ ครม. ครบถ้วนทั้ง ๓ หน่วยงานแล้ว โดย สนข. จะได้ประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณามีบัญชาให้ สนข. และ ทอท. ทราบ ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ของ สศช. และพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากขอด้วยคำริ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

๕) เรียง คุณศศิวิมล คุณภัทรพร เพื่อดำเนินการ

นางสาว พุฒินา นันท (นางสาวนิยดา พุฒินา นันท) ทพ. ๑๙ ก.ค. ๖๕

ที่ ว ๕๙/๑๔/๒๕๖๕ ลว. ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕

๖) เรียง พอ. สข. และ กณ. ทคท.

เพื่อทราบ ภาพเงิน ประกอบพิจารณา

๖๖๖ กรม. ๖๖๖ สข. และ พิจารณาดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

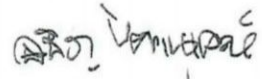
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

๑๗ ก.ค. ๖๕

๕) เรียง พช.

เพื่อพิจารณาดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายอรรถ จิตรา นุเคราะห์)

ผอ.สมง.

๑ ๘ ก.ค. ๒๕๖๕