

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๘๖๖



คณะกรรมการติดตามการดำเนินการ
แก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ กบ ๐๑/๔๔๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ด้วยคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) (คณะกรรมการฯ) ขอเสนอเรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๙๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการฯ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่รายงานการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเป็นระยะๆ

๑.๒ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการฯ ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรเสนอความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การดำเนินการของ บกท. ภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ

/๔. สาระสำคัญ...

๔. สารระสำคัญ

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ บกท. รายงาน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ การแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ได้มีการจัดการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการยื่นคำร้องขอแก้ไข โดยมีเจ้าหนี้ที่มีจำนวนหนี้รวมกันในสัดส่วนร้อยละ ๗๘.๕๙ ของจำนวนหนี้ของเจ้าหนี้ทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุม และออกเสียงลงคะแนนและได้มีมติยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยมีสาระสำคัญของการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ สรุปได้ดังนี้

๔.๑.๑ การก่อหนี้และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุน

บกท. ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเคร่งครัดเพื่อลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการสร้างรายได้ของ บกท. อย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ทำให้ประเทศไทยและประเทศปลายทางมีการผ่อนคลายและยกเลิกมาตรการจำกัดและควบคุมการเดินทาง และ บกท. สามารถมีรายได้จากการขนส่งเติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากการผ่อนคลายและยกเลิกมาตรการดังกล่าว จึงส่งผลให้ความต้องการสินเชื่อใหม่ลดลงจากเดิม ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เหลือ ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยการจัดหาสินเชื่อใหม่ประกอบด้วย

๑) การจัดหาสินเชื่อใหม่ในรูปแบบสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า ๖ ปี จำนวน ๑๒,๕๐๐ ล้านบาท โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ทั้งนี้ ผู้ให้สินเชื่อใหม่ในรูปแบบสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) จะได้รับสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุน (Share Option) หรือเลือกชำระหนี้โดยการแปลงหนี้เงินต้นเดิมเป็นทุน

๒) การจัดหาสินเชื่อใหม่ในรูปแบบหมุนเวียน (Revolving Facility) ในวงเงินไม่เกิน ๑๒,๕๐๐ ล้านบาท

เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับ บกท. และบริษัทย่อย การปรับปรุงหรือซ่อมแซมทรัพย์สิน การปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ การปรับปรุงสินค้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาด และการประกอบธุรกิจการ บิน ที่อาจเปลี่ยนแปลงไป

๔.๑.๒ การปรับโครงสร้างทุน การลดทุน และการเพิ่มทุน

เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวนไม่เกิน ๓๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยมีเป้าหมายในการทำให้ส่วนทุนเป็นบวกเพื่อสร้างความมั่นคงทางสถานะการเงินของ บกท. เพื่อให้หลักทรัพย์ของ บกท. สามารถกลับไปซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้อีกครั้ง แบ่งเป็น

๑) ทุนจำนวน ๔,๙๑๑ ล้านบาท สำหรับการให้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่เฉพาะผู้ให้สินเชื่อในรูปแบบสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) ในจำนวนเดียวกับจำนวนหนี้สินใหม่ที่เบิกใช้จริง (Drawdown Amount) หรือการเลือกชำระค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนโดยการแปลงหนี้เงินต้นเดิมตามแผนเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา ๒.๕๔๕๒ บาทต่อหุ้น

๒) หุ้นจำนวน ๕,๐๔๐ ล้านหุ้น สำหรับการแปลงหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ ๔ (กระทรวงการคลัง) ในสัดส่วนร้อยละ ๑๐๐ ของภาระหนี้เงินต้นคงค้าง (ประมาณ ๑๒,๘๒๗ ล้านบาท) ที่ราคา ๒.๕๔๕๒ บาทต่อหุ้น

๓) หุ้นจำนวน ๙,๘๒๒ ล้านหุ้น สำหรับการแปลงหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ ๕ (เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน) เจ้าหนี้กลุ่มที่ ๖ (เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน) และเจ้าหนี้กลุ่มที่ ๑๘ - ๓๑ (เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้) ในสัดส่วนร้อยละ ๒๔.๕๐ ของภาระหนี้เงินต้นคงค้าง (รวม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท) ที่ราคา ๒.๕๔๕๒ บาทต่อหุ้น

๔) หุ้นจำนวน ๑,๙๐๔ ล้านหุ้น สำหรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนของเจ้าหนี้กลุ่มที่ ๔ - ๖ และเจ้าหนี้กลุ่มที่ ๑๘ - ๓๑ (ประมาณ ๔,๘๔๕ ล้านบาท) ที่ราคา ๒.๕๔๕๒ บาทต่อหุ้น

๕) หุ้นจำนวน ๙,๘๒๒ ล้านหุ้น สำหรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิมโดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทมีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering) ที่ราคาไม่ต่ำกว่า ๒.๕๔๕๒ บาทต่อหุ้น

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่พนักงานของ บกท. และเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ต่อไปตามลำดับ และการดำเนินการตามข้อ ๑) - ข้อ ๓) และข้อ ๕) ข้างต้น บกท. จะต้องดำเนินการพร้อมกัน

๔.๑.๓ แผนการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้กลุ่ม Export Credit Agency (ECA)

แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดจำนวนหนี้ที่ต้องชำระ กำหนดการชำระหนี้และการดำเนินการเกี่ยวกับอากาศยานที่เข้าให้เป็นไปตามสัญญาฉบับข้อพิพาท (Settlement Agreement)

๔.๑.๔ ยกเลิก “คณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่”

๔.๑.๕ แก้ไขรายละเอียดการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้บางกลุ่ม

๔.๑.๖ แก้ไขรายละเอียดในส่วนผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นดังนี้

๑) จัดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

๒) ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผิดนัด

๓) มีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)

จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาทในรอบ ๑๒ เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการ และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ

๔) มีการแต่งตั้งกรรมการของ บกท.

๔.๑.๗ เพิ่มรายละเอียดและแผนการชำระหนี้สำหรับเจ้าหนี้การค้าที่จำเป็นอย่างยิ่งต่อการดำเนินกิจการของบริษัทในต่างประเทศ ซึ่งศาลล้มละลายกลางเห็นชอบให้เพิ่มรายชื่อเจ้าหนี้ดังกล่าวจำนวน ๒๖ ราย อย่างไรก็ตาม หากมีเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติมในอนาคต บกท. จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากศาลล้มละลายกลางเป็นรายกรณีอีกครั้งหนึ่ง

อนึ่ง เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการลาออกจำนวน ๒ คน ได้แก่ ๑) นายไกรสร บารมีอวยชัย และ ๒) นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ ทำให้ในปัจจุบัน บกท. มีผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ จำนวน ๓ คน ได้แก่ ๑) นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ๒) นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร และ ๓) นายพรชัย ชีระเวช

๔.๒ ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการที่สำคัญ ดังนี้

๔.๒.๑ ผลการดำเนินงานและแนวโน้มการเติบโตด้านรายได้จากการขนส่ง

ในไตรมาสที่ ๓ ของปี ๒๕๖๕ บกท. และบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานจำนวน ๓,๙๒๐ ล้านบาท โดยไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว ซึ่งดีขึ้นเมื่อเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนจำนวน ๕,๓๑๐ ล้านบาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จำนวน ๖,๑๘๑ ล้านบาท ซึ่งดีขึ้นเมื่อเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนจำนวน ๓,๑๐๐ ล้านบาท เนื่องจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มความถี่เที่ยวบินจากช่วง ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๖๕ และการกลับไปทำการบินในเส้นทางเดิมก่อนการแพร่ระบาดของ Covid - ๑๙ ประกอบกับมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารรวมเฉลี่ยร้อยละ ๗๗.๐ เทียบกับในช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีอัตราบรรทุกผู้โดยสารรวมเฉลี่ยเพียงร้อยละ ๙.๙ อย่างไรก็ตาม บกท. มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน ๔,๗๘๐ ล้านบาท เนื่องจากมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวโดยส่วนใหญ่เกิดจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากการตีมูลค่าทางบัญชีซึ่งเป็นผลมาจากการอ่อนค่าของค่าเงินบาท ทั้งนี้ ในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ บกท. และสายการบินไทยสมายล์มีผู้โดยสารต่างประเทศรวมเฉลี่ยต่อวันจำนวน ๒๑,๕๕๗ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๐ ของจำนวนผู้โดยสารต่างประเทศทั้งหมดที่เดินทางเข้า - ออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีส่วนแบ่งปริมาณการขนส่งสินค้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๘ ของปริมาณการขนส่งสินค้าเข้า - ออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อีกทั้ง บกท. ยังคงมีอัตราการสำรองที่นั่งล่วงหน้าในเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๕ ในระดับที่สูงต่อเนื่อง โดยในช่วง ๑๔ วันแรกของเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ บกท. และสายการบินไทยสมายล์ มีผู้โดยสารต่างประเทศรวมเฉลี่ยต่อวันจำนวน ๒๓,๘๘๑ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๙ ของจำนวนผู้โดยสารต่างประเทศทั้งหมดที่เดินทางเข้า - ออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จากการเติบโตด้านการขนส่งข้างต้นส่งผลให้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ บกท. มีเงินสดคงเหลือจำนวน ๓๒,๐๓๑ ล้านบาท และยังมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินและเปิดให้บริการเส้นทางการบินใหม่เพิ่มเติม เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางที่ยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเร่งขยายขนาดฝูงบินให้เพียงพอต่อแผนเส้นทางบินและจำนวนเที่ยวบิน และเพื่อบรรลุเป้าหมายการหารายได้ตามแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท.

๔.๒.๒ การปรับปรุงประสิทธิภาพฝูงบินและปรับลดต้นทุนอากาศยาน

๑) ในปี ๒๕๖๕ บกท. มีอากาศยานที่อยู่ในแผนการดำเนินธุรกิจในการปฏิบัติการบินรวม ๖๑ ลำ (รวมอากาศยานแบบแอร์บัส ๓๒๐ - ๒๐๐ ที่สายการบินไทยสมายล์เช่าดำเนินการจำนวน ๒๐ ลำ) และด้วยการเติบโตของปริมาณความต้องการเดินทาง บกท. จึงได้นำอากาศยานที่อยู่ในฝูงบินกลับมาให้บริการใหม่รวมจำนวน ๕ ลำ ประกอบด้วย อากาศยานแบบโบอิง ๗๗๗ - ๒๐๐ER จำนวน ๒ ลำ และแอร์บัส ๓๓๐ - ๓๐๐ จำนวน ๓ ลำ ซึ่งจะทำให้ภายในต้นปี ๒๕๖๖ บกท. จะมีอากาศยานที่นำมาให้บริการรวมทั้งสิ้นจำนวน ๖๖ ลำ

๒) บกท. ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินการอากาศยานแบบแอร์บัส ๓๕๐ - ๙๐๐ จำนวน ๒ ลำ แล้วเสร็จ และได้รับอนุญาตให้จัดหาจากกระทรวงคมนาคมในการนำเข้าประจำการในฝูงบินของ บกท. แล้ว รวมทั้ง บกท. ได้ลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) ในการเช่าดำเนินการอากาศยานแบบแอร์บัส ๓๕๐ - ๙๐๐ อีกจำนวน ๒ ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างการขออนุญาตนำเข้าประจำการในฝูงบินของ บกท. ต่อสำนักงานการบินพลเรือนและกระทรวงคมนาคม โดยคาดว่าจะเริ่มนำอากาศยานทั้ง ๔ ลำมาให้บริการได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ส่งผลให้ บกท. จะมีอากาศยานในฝูงบินสำหรับการให้บริการตั้งแต่ไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๖ เป็นต้นไป รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๐ ลำ

๔.๒.๓ การติดตามหนี้สินกรณีกองทุนบำเหน็จพนักงาน บกท.

ธนาคารเจ้าหนี้จำนวน ๒ ราย คือ ธนาคารออมสินและธนาคารกรุงไทย ได้นำเงินฝากในบัญชีกองทุนบำเหน็จพนักงาน บกท. หักกลบหนี้ตามมูลหนี้ที่ บกท. มีต่อธนาคาร ซึ่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ธนาคารทั้งสองชำระหรือส่งมอบเงินคืนให้แก่บัญชีกองทุนบำเหน็จพนักงาน บกท. พร้อมดอกเบี้ยภายใน ๑๔ วัน แต่ธนาคารทั้ง ๒ แห่ง ได้แย้งคำสั่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ต่อศาลล้มละลายกลาง ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งคดีของธนาคารออมสินให้ธนาคารออมสินชำระเงินต้นจำนวน ๒,๒๗๙,๗๗๑,๔๔๖.๕๒ บาท พร้อมดอกเบี้ยเงินฝากประจำ ๑๒ เดือน ที่ได้กำหนดไว้ตามสัญญาเปิดบัญชีเงินฝากนับตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ ๑๒ เดือน ให้เป็นไปตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด และให้ชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๕ ต่อปีของเงินต้นดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไปจนกว่าธนาคารออมสินจะชำระหรือส่งมอบเงินจำนวนดังกล่าวคืนกลับในบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บกท. และสำหรับคดีของธนาคารกรุงไทยศาลล้มละลายกลางนัดฟังคำสั่ง ในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

๔.๒.๔ การติดตามหนี้สินที่เกินกำหนดชำระจากกองทัพอากาศ

ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ กองทัพอากาศมีหนี้สินค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน และเครื่องยนต์อากาศยานจำนวน ๑,๐๑๕ ล้านบาท ซึ่ง บกท. อยู่ระหว่างการติดตามและรอรับชำระบางส่วน ตามกรอบวงเงินงบประมาณที่กองทัพอากาศได้รับ

๔.๓ การขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ

๔.๓.๑ ขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่พิจารณาใช้สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามสัดส่วนที่ บกท. จะออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เพื่อให้ บกท. มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ของ ตลท. ในการกลับมาซื้อขายหุ้นใน ตลท. ได้ตามปกติ (ผู้ถือหุ้นเดิม คงสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วภายหลังการปรับโครงสร้างทุน) ทั้งนี้ การใช้สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวจะส่งผลให้กระทรวงการคลังมีสัดส่วนการถือหุ้นประมาณ ร้อยละ ๓๒.๗ (ไม่รวมการถือหุ้นของหน่วยงานอื่นของภาครัฐ) และในกรณีกระทรวงการคลังไม่ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว จะส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังลดลงเหลือประมาณร้อยละ ๑๘.๗

๔.๓.๒ เนื่องจากการปรับโครงสร้างทุนและการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ บกท. ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไขนั้น มีความซับซ้อนและในบางเรื่องไม่เคยมีกรณีตัวอย่างมาก่อน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ ตลท. ในการหารือร่วมกันให้เกิดความชัดเจนและความสอดคล้องของกฎหมายและหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่อยู่ในการฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้การปรับโครงสร้างทุนและการออกหุ้นเพิ่มทุนตามที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไขสามารถสำเร็จลุล่วงลงได้ อันเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการของ บกท. ตามที่กำหนดไว้ในแผนต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดยคณะกรรมการฯ ได้มีมติ ดังนี้

๑) รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขแผนฟื้นฟูปฏิบัติการและการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการของ บกท. ตามที่ บกท. ได้รายงานข้างต้น

๒) สำหรับประเด็นที่เสนอขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ เห็นควรให้ บกท. ประสานหน่วยงานนั้นๆ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังในฐานะเจ้าหนี้และผู้ถือหุ้นพิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการของ บกท. ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม และรายงานการดำเนินการต่อไป

๓) ให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

๕. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นสมควรนำเสนอรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๓๐๔

E-mail : danuvis_b@sepo.go.th