

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๗๒



๗๐๗ 1๒๐-๒
๒๑ พคท
๑.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 12892
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 29 พ.ย. 2565 เวลา ๑.๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่ ...๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๐๑๕๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

29 พ.ย. 2565

จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า กรณียกเลิกแนวทางการชำระค่าโดยสารเกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำหักจากวงเงินในเดือนถัดไปของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ Version ๒.๕ ตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ (ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรรุ่นดังกล่าว จำนวน ๒๖,๗๕๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๕ จากผู้ถือบัตรทั้งหมด) ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ที่กำหนดให้ผู้ลงทะเบียนที่ผ่านคุณสมบัติใช้สิทธิสวัสดิการผ่านบัตรประจำตัวประชาชนแทนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และเพื่อการเบิกจ่ายเงินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงไม่ขัดข้องในหลักการและยินดีให้การสนับสนุนการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม มีข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหากรณีวงเงินค่าโดยสารสาธารณะมีคงเหลือแต่ไม่เพียงพอต่อการเดินทาง เพื่อช่วยเหลือค่าเดินทางของประชาชนได้ตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑. ควรพิจารณาให้วงเงินค่าโดยสารสาธารณะ สามารถครอบคลุมการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในเมืองภูมิภาคและครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่นที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

๒. สำหรับแนวทางการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน กระทรวงคมนาคมมีนโยบายกำหนดการจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อให้สอดคล้องภายใต้มาตรฐานเดียวกัน โดยให้จัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว ไม่ว่าผู้โดยสารจะเดินทางรถไฟฟ้าเส้นทางเดียวหรือหลายเส้นทาง เพื่อสามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางในอนาคตได้ต่อไป

/อนึ่ง...

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอเรียนเพิ่มเติมว่า ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รายงานผลการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสารกับรถโดยสารประจำทางทุกคัน ทุกประเภท เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา อย่างไรก็ตาม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า ในการขยายสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นอำนาจของคณะกรรมการพระราชสวัสดิการ เพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ตามพระราชบัญญัติการจัดพระราชสวัสดิการ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘ (๑) ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงขอความอนุเคราะห์คณะกรรมการพระราชสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมพิจารณาการขยายสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสารกับรถโดยสารประจำทางทุกคัน ทุกประเภท เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการชำระค่าโดยสารกับรถประจำทางที่เป็นรถเอกชนหรือร่วมบริการได้ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน หลักธรรมาภิบาลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ (จุฬาลักษณ์ฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalakr@gmail.com