



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑) พกศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง (ร่าง) นโยบายและแผนการบริหารจัดการที่ดินและทรัพยากรดินของประเทศ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๙๘๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการโดยด่วนกรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติเสนอ (ร่าง) นโยบายและแผนการบริหารจัดการที่ดินและทรัพยากรดินของประเทศ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในหลักการ (ร่าง) นโยบายและแผนการบริหารจัดการที่ดินและทรัพยากรดินของประเทศ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) เนื่องจากเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการที่ดินและทรัพยากรดินของประเทศให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการสร้างแนวทางการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นเอกภาพ เพื่อให้มีกรอบแนวทางในการพัฒนาภารกิจและการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ และกระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางราง และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

๑. ตามมาตรา ๑๑๗ และมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำไปในน้ำ ใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเล และห้ามขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ดังนั้น หากมีการดำเนินการใด ๆ ในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเล หรือบนชายหาดของทะเลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

๒. ควรมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติ กรณีเกิดการทับซ้อนแนวเขตที่ดินระหว่างหน่วยงานของรัฐที่ชัดเจนเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุดและเหมาะสม

๓. (ร่าง) นโยบายและแผนการบริหารจัดการที่ดินฯ มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางราง ในหัวข้อที่ ๒.๑.๒ การใช้ประโยชน์ที่ดินของประเทศ ข้อที่ ๓ พื้นที่เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงสู่การพัฒนาเศรษฐกิจระดับภูมิภาค หัวข้อย่อยที่ ๓.๓ โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทยในอนาคต

โดยมีความเห็น ...

โดยมีความเห็นขอปรับปรุง/เพิ่มเติมข้อมูลในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางราง คือ “สำหรับโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนาเส้นทางถนน เช่น โครงการขั้วมอเตอร์เวย์ ความยาวรวม ๙๔๙ กิโลเมตร โดยเป็นการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการจราจรที่ขยายตัวมากขึ้นรวมถึงการเชื่อมโยงเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว การพัฒนาเส้นทางราง โครงการขั้วรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เมื่อโครงการทั้งหมดแล้วเสร็จจะมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๔ สายทาง ๓๖๗ สถานี คิดเป็นระยะทางกว่า ๕๕๓ กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้ คาดว่าโครงการขั้วรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ เส้นทางรถไฟในอนาคตจะมีความยาวอีก ๔,๗๒๑ กิโลเมตร โดยเป็นระบบรถไฟทางคู่ระยะทาง ๓,๓๙๖ กิโลเมตร มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โครงการทางรถไฟสายมาบะเปาะ-ชุมทางถนนจิระ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โครงการทางรถไฟสายขอนแก่น-หนองคาย และชุมทางจิระ-อุบลราชธานี เป็นต้น เส้นทางรถไฟความเร็วสูง (HSR) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ โครงการ ระยะทาง ๔๗๓ กิโลเมตร ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และโครงการรถไฟความเร็วสูงซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๑,๙๙๓ กิโลเมตร ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก โครงการรถไฟความเร็วสูง นครราชสีมา-หนองคาย โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน โครงการรถไฟความเร็วสูง พิษณุโลก-เชียงใหม่ โครงการรถไฟความเร็วสูง หัวหิน-สุราษฎร์ธานี และโครงการรถไฟความเร็วสูง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ รวมถึงการพัฒนาท่าอากาศยานด้วยวิสัยทัศน์การพัฒนาของไทย ที่ต้องการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จึงมีการพัฒนาทั้งการสร้างท่าอากาศยาน การพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยาน การเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการทางอากาศ การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน เป็นต้น โดยมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ การพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ การก่อสร้างศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๘ (สาวตรี)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal1@gmail.com