

๑๓๓ ๑๘๑.๑

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ11248/65

21 ต.ค. 2565 เวลา 10.30 น.



๒๑ ๓๓๖๕

๑๐.๖๖๖.



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๔/๓๑๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๑๓๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอขอขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. ประเด็นขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๑๑(๕) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจอนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยการดำเนินการตามมาตรา ๑๑(๕) จะกระทำได้เมื่อคณะกรรมการนโยบายได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบเรื่องใดแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่เห็นความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

๒. การขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีฯ โดยเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินจากเงินงบประมาณเป็นเงินกู้วงเงิน ๑๖,๒๑๐.๐๐ ล้านบาท ไม่เกินจากกรอบวงเงินที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร ๑๖,๓๐๔.๔๐๔๕ ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เดิม และลดลงจากเดิม ๙๔.๔๐๔๕ ล้านบาท อีกทั้งโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน จึงเป็นการดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแผนดำเนินการโครงการฯ ที่ได้กำหนดไว้

๓. ประเด็นการเปลี่ยนแปลงจากหน่วยงานดำเนินโครงการ (Implementing Agency) จากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นกองทัพเรือ เนื่องจากกองทัพเรือมีข้อจำกัดในการมอบอำนาจ หากกองทัพเรือเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ แต่ไม่ได้เป็นหน่วยงานดำเนินโครงการเอง จะทำให้การกำกับดูแลและบริหารโครงการไม่สามารถดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์และเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม เมื่อกองทัพเรือดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องส่งมอบสิทธิการใช้ประโยชน์ให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อดำเนินการตามสัญญาฯ ต่อไป

/ กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖ ต่อ ๓๐๔๖ (วรรณฤดี)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : wanrudee.cha@otp.go.th