

กวด-181.5

๑1 ก. ค. ๖5

ร. 10 น

สคค.

ส่ง : กวด.

รับที่ : ร11274/65

21 ต.ค. 2565 เวลา 15.00 น.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/๑๔๖๔๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ ว(ล)/๒๕๑๗๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก นั้น

กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอ ทั้งนี้ เนื่องจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ (โครงการฯ) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ) ซึ่ง ครม. ได้อนุมัติไว้แล้ว โดยเป็นการดำเนินโครงการรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ประกอบกับการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของภาครัฐภายใต้สัญญาาร่วมลงทุนกับเอกชน และกำหนดให้กองทัพเรือ (ทร.) เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง โดยโครงการมีความพร้อมในการดำเนินงาน ซึ่ง ทร. ได้ออกแบบทางวิ่งที่ ๒ และทางขับที่เกี่ยวข้อง และได้ปรับพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางขับเชื่อมทางวิ่งที่ ๑ และลานจอดศูนย์ซ่อมอากาศยานเรียบร้อยแล้ว

๒. การขอทบทวนมติ ครม. เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น หน่วยงานของรัฐจะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ สกพอ. ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อ ครม. ตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ เรียบร้อยแล้ว

๓. สำหรับการกู้เงินต่างประเทศ กค. อยู่ระหว่างทบทวนแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความพร้อมที่จะกู้เงินจากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ และสามารถปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงาน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

/ ๓.๑ ขอให้ ...

๓.๑ ขอให้ ทร. จัดเตรียมงบประมาณสมทบสำหรับโครงการฯ โดยอัตราส่วนของเงินกู้ และเงินงบประมาณเป็นไปตามที่ กค. ตกลงกับแหล่งเงินกู้ โดยให้มีความเพียงพอและสอดคล้องกับแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ รวมทั้งจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินทั้งในส่วนเงินกู้และเงินงบประมาณสมทบเงินกู้ในแต่ละปีส่งให้ กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ ขอให้ ทร. และ สกพอ. จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไขในการพิจารณาอนุมัติเงินกู้ของแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ อาทิ เอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดการดำเนินโครงการ (Project Document) เอกสารด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม (Environmental and Social Framework) เอกสารประกวดราคา (Bidding Document) และคู่มือการปฏิบัติงาน (Project Operational Manual) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามเงื่อนไขของแหล่งเงินกู้ สำหรับการจัดทำ Project Operational Manual ขอให้ ทร. และ สกพอ. ระบุหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงขอบเขตการดำเนินงานให้ชัดเจนระหว่าง ทร. ในฐานะ Implementing Agency ของโครงการฯ และ สกพอ. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา การกำกับและติดตามแผนการบูรณาการแผนในภาพรวม ทั้งนี้ ขอให้ ทร. และ สกพอ. ปฏิบัติตามระเบียบหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอย่างเคร่งครัด

๔. ขอให้ ทร. และ สกพอ. บูรณาการงานและมีการกำกับติดตามการดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เนื่องจากโครงการฯ ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน และยังมีโครงการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เป็นต้น โดยความพร้อมและผลสำเร็จของการดำเนินโครงการต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการอย่างเชื่อมโยงและต่อเนื่องกันได้ เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในภาพรวม และสามารถเปิดให้บริการสนามบินอู่ตะเภาได้ภายในปี ๒๕๖๘ ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งขอให้ ทร. และ สกพอ. ปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบัน เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าและส่งผลกระทบต่อโครงการสนามบินอู่ตะเภา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๘

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: pfd๒@pdmo.go.th