

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๕๖๕



สลด. (eMail)

ส่ง : กสค. ✓

รับที่ : ๕10414/65

29 ก.ย. 2565 เวลา 9.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. วิดีทัศน์และบทบรรยาย เรื่อง ผลการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในข้อ (๒) ด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค (APEC Transportation Working Group Meeting: TPTWG) ครั้งที่ ๕๒ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ณ กรุงเทพมหานคร โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมฯ และปลัดกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย การประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปคมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อหารือเกี่ยวกับความคืบหน้าของแผนการดำเนินการด้านการขนส่งในสาขาต่าง ๆ ส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และเสริมสร้างความเชื่อมโยงและความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจ

## ๒.สาระสำคัญของผลการประชุมฯ

๒.๑ ผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วยผู้แทนจาก ๑๘ เขตเศรษฐกิจ ได้แก่ ออสเตรเลีย แคนาดา ซิลี (ผ่านระบบการประชุมทางไกล) สาธารณรัฐประชาชนจีน (ผ่านระบบการประชุมทางไกล) เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี เม็กซิโก (ผ่านระบบการประชุมทางไกล) มาเลเซีย นิวซีแลนด์ เปรู (ผ่านระบบการประชุมทางไกล) ฟิลิปปินส์ รัสเซีย จีนไทเป ไทย สหรัฐอเมริกา และเวียดนาม โดยมี Mr. Jason Hill ประธานคณะทำงาน TPTWG (Lead Shepherd) ทำหน้าที่ประธานการประชุมฯ

๒.๒ พิธีเปิดการประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวเปิดการประชุมฯ โดยกล่าวถึงเป้าหมายหลักของการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒ ที่กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ คือ “การขนส่งที่ไร้รอยต่อ อัจฉริยะ และยั่งยืน” (Seamless, Smart and Sustainable Transportation) ซึ่งสอดคล้องกับหัวข้อหลัก (Theme) ของการเป็นเจ้าภาพเอเปคของไทย “เปิดกว้างสร้างสัมพันธ์ เชื่อมโยงกัน สู่สมดุล” (Open. Connect. Balance.) เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และฟื้นฟูความเชื่อมโยง

/ด้านการเดินทาง...

ด้านการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปคและระดับโลก โดยไทยมีศักยภาพในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในทุกมิติ รวมถึงความพร้อมในการดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อความท้าทายทางเทคโนโลยีและความท้าทายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ไทยได้พัฒนาโครงการต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพและการเชื่อมโยงที่ไร้รอยต่อผ่านการขนส่งหลายรูปแบบ เช่น การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาท่าเรือปาก การพัฒนาสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองคู่ขนานไปกับโครงข่ายรถไฟทางคู่ (MR-MAP) เพื่อสร้างโครงข่ายโลจิสติกส์สำหรับภูมิภาคให้สมบูรณ์ และข้อริเริ่มโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย - อินโดจีน (Southern Landbridge)

### ๒.๓ การประชุมเต็มคณะในช่วง Opening Plenary

๒.๓.๑ ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการประชุมเฉพาะ (Thematic Meetings) สำหรับการประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญรายสาขาทั้ง ๔ สาขา ได้แก่ การขนส่งทางอากาศ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบขนส่งอัจฉริยะ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบการประชุมทางไกล

๒.๓.๒ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและเขตเศรษฐกิจเจ้าภาพกล่าวถึงภาพรวมของการประชุมฯ และประเด็นสำคัญที่ไทยต้องการผลักดัน โดยเห็นว่าการประชุมด้านการขนส่งของเอเปคเป็นเวทีสำคัญในการหารือและแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นร่วมกันระหว่างกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทั้ง ๔ สาขา เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งในมิติบก น้ำ ราง และอากาศ เสริมสร้างความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทานและโอกาสในการเติบโตและฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในยุคหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเน้นการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวคิด BCG Economy และการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาค นอกจากนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้กล่าวเชิญผู้แทนเขตเศรษฐกิจเอเปคเข้าร่วมงานเลี้ยงรับรองอาหารค่ำซึ่งจัดขึ้นในช่วงเย็นของวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕

๒.๔ งานเลี้ยงรับรองอาหารค่ำ กระทรวงคมนาคมได้จัดงานเลี้ยงอาหารค่ำเพื่อรับรองผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ภายในงานประกอบด้วยการแสดงดนตรีไทยผสมผสานกับวงดนตรีออร์เคสตรา การแสดงโชว์เรื่อง รามเกียรติ์ ชุดพระรามข้ามสมุทร (ตอน จองถนง) เพื่อสื่อสารถึงความร่วมมือระหว่างกันของเขตเศรษฐกิจเอเปคที่มีความแข็งแกร่งและแน่นแฟ้น รวมถึงการโชว์งานจักสานแสดงศิลปวัฒนธรรมไทยซึ่งสอดคล้องกับตราสัญลักษณ์การเป็นเจ้าภาพเอเปคของไทย ปี ๒๕๖๕ ในโอกาสนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวเปิดตัวและนำเสนอวิทัศน์โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย - อินโดจีน (Southern Landbridge) ซึ่งจะเป็นเส้นทางเดินเรือใหม่ของโลกและเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางทะเลที่เป็น Transshipment ของภูมิภาค โดยสามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและรถไฟทางคู่ ตามแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR-MAP) สร้างความเชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจในเอเปคอย่างไร้รอยต่อ

### ๒.๕ การประชุมเต็มคณะในช่วง Closing Plenary

๒.๕.๑ ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญรายสาขาทั้ง ๔ สาขา และให้การรับรองหัวข้อนโยบายหลัก (Main Policy Themes) สำหรับปี ๒๕๖๕ ของแต่ละสาขา ดังนี้ (๑) การขนส่งทางอากาศ : อากาศยานไร้คนขับ - เส้นทางการบินสู่อากาศ (UAS - Flightpath to the Future) (๒) การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบขนส่งอัจฉริยะ : การปรับปรุงการเข้าถึงและความครอบคลุมในการใช้เทคโนโลยีการขนส่งที่เกิดขึ้นใหม่ (Improving Accessibility and Inclusivity in the Use of New and Emerging

Transport Technologies) (๓) การขนส่งทางบก : มุ่งสู่การขนส่งอัจฉริยะ ยืดหยุ่น และปล่อยมลพิษต่ำ/เป็นศูนย์ ในภูมิภาคเอเปค (Towards Smart, Resilient and Low/Zero Emissions Transport in the APEC Region) (๔) การขนส่งทางน้ำ : การสนับสนุนการบูรณาการเทคโนโลยีและการบริการทางทะเลที่เกิดขึ้นใหม่ อัจฉริยะ และยั่งยืน (Supporting the Identification and Integration of New, Emerging, Smart, and Sustainable Maritime Technologies and Services)

๒.๕.๒ ที่ประชุมให้การรับรองแผนปฏิบัติการด้านยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการด้านการขนส่งของเอเปค ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘ (TPTWG Strategic Action Plan 2022-2025) ซึ่งเป็นแนวทางในการกำหนดกลยุทธ์ของ TPTWG ในการพัฒนาแผนงานประจำปีรวมถึงกิจกรรมของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญและกลุ่มสมาชิกภายใต้ TPTWG การนำเสนอโครงการของ TPTWG ที่ได้รับทุนสนับสนุนจากเอเปคและทุนสนับสนุนของเขตเศรษฐกิจเอเปคเอง รวมถึงการพัฒนาหัวข้อนโยบายหลักของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทั้ง ๔ สาขา ทั้งนี้ การดำเนินงานของคณะกรรมการด้านการขนส่งของเอเปคจะนำไปสู่ระบบคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ไร้รอยต่อ มั่นคงปลอดภัย และยั่งยืน เพื่อสนับสนุนวิสัยทัศน์ปุตตราจายา ค.ศ. ๒๐๔๐ และแผนปฏิบัติการ “เอาทีอาร์อ” (Aotearoa Plan of Action) ในการสร้างภูมิภาคเอเปคที่เปิดกว้าง มีพลวัต ยืดหยุ่น และสงบสุข

๒.๕.๓ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและเขตเศรษฐกิจเจ้าภาพกล่าวถึงผลการประชุมและการหารือเกี่ยวกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในกลุ่มสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปค ได้แก่ การฟื้นตัวด้านการบินภายหลังการหยุดชะงักของการบินทั่วโลก ซึ่งจะต้องตระหนักถึงการอยู่ร่วมกับโรคระบาด รวมทั้งความคาดหวังต่อเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในภาคการบินเพื่อเป็นแนวทางและบทเรียนสำหรับวิกฤตในอนาคต การให้ความสำคัญต่อการปล่อยก๊าซคาร์บอนสำหรับการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้แบ่งปันประสบการณ์และมุมมองในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความคิดริเริ่มในการสนับสนุนพลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียนในภาคการขนส่ง อาทิ เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า การสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับการบริการเดินเรือ อาทิ ระบบการเดินเรืออัตโนมัติและระบบดิจิทัลที่มีความปลอดภัย การสนับสนุนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) ซึ่งตั้งอยู่บนพื้นฐานของการใช้ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน การปรับปรุงการเชื่อมโยงการขนส่งผ่านการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่เพื่อลดข้อจำกัดของการขนส่งหลายรูปแบบซึ่งสัมพันธ์กับการเติบโตทางเศรษฐกิจและห่วงโซ่อุปทานที่มีประสิทธิภาพในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 หรือวิกฤตที่คล้ายกันในอนาคต และหวังว่าผลลัพธ์ของการประชุมครั้งนี้จะนำไปสู่การยกระดับด้านนโยบายเพื่อดำเนินการภายในกลุ่มสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปคต่อไป

### ๓. ข้อสังเกตและข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

๓.๑ การเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการด้านการขนส่งของเอเปคในครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดแสดงนิทรรศการเพื่อนำเสนอโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่มีส่วนช่วยเสริมสร้างความเชื่อมโยงในเขตเศรษฐกิจเอเปค เพื่อแสดงความพร้อมและศักยภาพของไทยที่จะเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญระหว่างเขตเศรษฐกิจในการเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาค รวมถึงการนำเสนอวิทัศน์โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย - อินโดจีน (Southern Landbridge) ซึ่งจะเป็นเส้นทางเดินเรือใหม่ของโลกและเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางทะเลที่เป็น Transshipment ของภูมิภาค โดยผู้แทนสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปคที่เข้าร่วมการประชุมให้ความสนใจและประสงค์ขอรับข้อมูลโครงการต่าง ๆ เพิ่มเติมจำนวนมาก

๓.๒ ในเวทีเอเปคได้มีการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและรื้อฟื้นการเดินทางข้ามพรมแดนในภูมิภาคอย่างปลอดภัยและไร้รอยต่อ (Safe Passage Taskforce: SPTF) โดยมีการประชุมหารือกันภายใต้การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของเอเปค (APEC Senior Officials' Meeting: SOM)

/เพื่อหารือ...

เพื่อหรือแนวทางการส่งเสริมการเดินทางข้ามพรมแดนอย่างปลอดภัยและไร้รอยต่อทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยได้ร่วมกันติดตามความคืบหน้ามาตรการการเดินทางข้ามแดนจากองค์การระหว่างประเทศ เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ องค์การอนามัยโลก และอาเซียน เพื่ออำนวยความสะดวกด้านหลักฐานสำหรับการเดินทาง การส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างปลอดภัยและยั่งยืน และการขยายขอบเขตการอำนวยความสะดวกการเดินทางของนักธุรกิจ โดยเอเปคให้ความสำคัญต่อการสนับสนุนการเดินทางข้ามพรมแดนในภูมิภาคเอเปคอย่างปลอดภัย ทั้งทางบก ทางอากาศ และทางทะเล ในการนี้ คณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปคได้แสดงความพร้อมในการสนับสนุนภารกิจของ SPTF เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางในภูมิภาคเอเปค จึงเห็นควรแจ้งกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของ SPTF ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

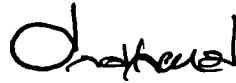
กระทรวงคมนาคมขอนำผลการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ณ กรุงเทพมหานคร เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ

๔.๑ ทราบผลการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒

๔.๒ พิจารณามอบหมายกระทรวงการต่างประเทศซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและรื้อฟื้นการเดินทางข้ามพรมแดนในภูมิภาคอย่างปลอดภัยและไร้รอยต่อ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกับคณะทำงานด้านต่าง ๆ ของเอเปคอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mallika.p@mot.go.th