

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๗๒๓

ก.ว. 116.4

8 ส.ค. 65

13.๓๐ น.

ส.ค.

ส่ง : ก.ว.

รับที่ : 88023/65

8 ส.ค. 2565 เวลา 13.30 น



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๐๕

ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การปรับขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ระดับ ๑๖ ตำแหน่งรองผู้อำนวยการ จากอัตรา ๑๑๓,๕๒๐ บาท เป็นอัตรา ๑๔๒,๘๓๐ บาท

๒. ระดับ ๑๕ ตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการ จากอัตรา ๑๐๔,๓๑๐ บาท เป็นอัตรา ๑๓๓,๗๗๐ บาท

๓. ระดับ ๑๔ ตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่าย จากอัตรา ๙๕,๘๑๐ บาท เป็นอัตรา ๑๒๔,๗๗๐ บาท

โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปเพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้ผู้ปฏิบัติงาน สอดคล้องกับสภาวะค่าครองชีพในปัจจุบัน สามารถธำรงรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และมีอัตราเงินเดือนขั้นสูงเทียบเท่ากับหน่วยงานที่ประกอบกิจการด้านการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเช่นเดียวกัน และอยู่ภายใต้กรอบอัตราค่าจ้างที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม รวมทั้งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนแล้ว โดยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการปรับโครงสร้างเงินเดือนดังกล่าว การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถใช้จ่ายจากเงินรายได้ของหน่วยงานซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการการปรับขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/อย่างไรก็ตาม ...

อย่างไรก็ตาม การปรับขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของการทำเรือแห่งประเทศไทย ควรพิจารณาค่าใช้จ่ายบุคลากรให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ โดยคำนึงถึงสถานะทางการเงินและผลดำเนินงานของหน่วยงานอย่างรอบคอบ มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานหรือเพิ่มรายได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในทุกมิติ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณและเงินนำส่งรายได้แผ่นดิน รวมถึงฐานะทางการเงินในอนาคต โดยคำนึงถึงหลักความคุ้มค่าและประหยัดในการใช้จ่ายงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๙๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th