

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๕๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๒๒๖

ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงพลังงานเสนอเรื่อง การดำเนินการตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

- อนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
 - มอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณาปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงิน และแผนการชำระหนี้ ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุน หรือสถานะตลาดการเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และมอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณาปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงิน และแผนการชำระหนี้ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุน หรือสถานะตลาดการเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

/อย่างไรก็ดี...

อย่างไรก็ดี กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรคำนึงถึงกรอบและวินัยการใช้จ่ายเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการใช้จ่ายเพื่อชดเชยให้กับผู้ผลิตและผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และควรเร่งดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการในระยะยาวในการปรับโครงสร้างราคาพลังงานของประเทศให้เป็นไปตามกลไกตลาดและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเฉพาะการทยอยลดการอุดหนุนราคาพลังงานในโอกาสที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้บริโภคและผู้ผลิตปรับพฤติกรรมการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพ และเพื่อลดแรงกดดันต่อฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาระทางการคลังในระยะยาว โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบคอบในทุกมิติ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน และไม่ก่อให้เกิดภาวะเงินเฟ้อมากจนเป็นความเสี่ยงต่อเสถียรภาพความมั่นคงทางเศรษฐกิจ และสังคม

อนึ่ง เมื่อสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโลกกลับเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว เห็นควรที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงพิจารณาแนวทางการลดการชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเก็บการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามกลไกการทำงานของกองทุน ฯ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ สามารถบริหารจัดการกองทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพได้เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานปรมาณู

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๓

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th