

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๕๗๐๐/๑๙๗๑



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่องร่างพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่องแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕
๒. พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕
๓. หลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
๔. มติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔๕/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑๗๗) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕
๕. แผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่องการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นการดำเนินการที่มีความสอดคล้องกับมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

/ในประเทศ...

ในประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอและให้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วนแล้วดำเนินการต่อไปได้ พร้อมทั้งเห็นชอบหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงาน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ กระทรวงพลังงาน (สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) ดำเนินการกู้เงินได้เมื่อ
ร่างพระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับแล้วและคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะด้วยแล้ว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เห็นชอบ
ร่างพระราชกำหนดฯ และร่างพระราชกฤษฎีกาฯ รวม ๒ ฉบับ ของกระทรวงพลังงานที่สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วและให้ดำเนินการต่อไปได้ พร้อมทั้งอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งแผนดังกล่าวนี้บวรวมแผนการกู้เงินของสำนักงานกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ไว้ด้วย ทั้งนี้ การค้าประกันเงินกู้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อพระราชกำหนด
ได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะให้กระทรวงการคลังสามารถค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงได้

๑.๓ พระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงาน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้
เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่
๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงาน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้
เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับแล้ว สำนักงานกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงจึงได้เสนอแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดยสำนักงาน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการบริหาร
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔๕/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑๗๗) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้
ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ฐานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีสถานะติดลบ
๑๒๕,๖๙๐ ล้านบาท แต่ยังคงมีวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงจากสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนที่ยังคงยืดเยื้อ
อันส่งผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ประกอบกับ
ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙)
และปัญหาอุทกภัย ดังนั้น กองทุนจึงยังจำเป็นต้องดำเนินมาตรการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน ส่งผลให้กองทุน

มีรายจ่ายสูงกว่ารายรับ โดย ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีรายจ่ายสุทธิประมาณ ๒๒๒ ล้านบาทต่อวัน หรือประมาณ ๖,๘๘๒ ล้านบาทต่อเดือน

๓.๒ แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งนับรวมการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท และพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้แล้ว เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องเสนอแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงเสนอแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔๕/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑๗๗) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้เห็นชอบแล้ว ดังนี้

๔.๑ แผนการกู้เงิน

ส่วนที่ ๑ การกู้ยืมในวงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินจะทยอยดำเนินการเป็น ๒ ครั้ง ภายในวงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

ส่วนที่ ๒ วงเงินกู้ส่วนที่เหลืออีก ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งทยอยดำเนินการ ๖ ครั้ง (วงเงินที่ ๓ ถึงวงเงินที่ ๘) ภายในวงเงินรวม ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยจะดำเนินการกู้เงินได้เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุน หรือสถานะตลาดเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผู้พิจารณาตามความเหมาะสมภายใต้กรอบวงเงินรวมไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒ แผนการใช้จ่ายเงินกู้

ส่วนที่ ๑ การกู้ยืมวงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

ทยอยใช้จ่ายเงินกู้ (เบิกเงินกู้) ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

/ส่วนที่ ๒

ส่วนที่ ๒ การกู้ยืมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท

ทยอยใช้จ่ายเงินกู้ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จนถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ อาจเป็นการกู้ยืมเงินหรือการออกตราสารหนี้ตามหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๓ แผนการชำระหนี้

การชำระหนี้การกู้ยืมเงิน ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีแหล่งชำระคืนจากเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จากการประมาณการกระแสเงินสด จะสามารถชำระหนี้ได้ครบถ้วนภายใน ๗ ปี โดยทยอยชำระหนี้คืนได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ และชำระหนี้ครบถ้วนในเดือนตุลาคม ๒๕๗๒ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ การกู้ยืมเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

ทยอยชำระหนี้ได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ และชำระหนี้ครบถ้วนภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๒ การกู้ยืมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท

ทยอยชำระหนี้ได้ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และชำระหนี้ครบถ้วนภายในเดือนตุลาคม ๒๕๗๒

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๕. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามมาตรา ๒๖ วรรคสอง กำหนดให้ “เมื่อกองทุนมีเงินไม่เพียงพอให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้ยืมเงินเป็นจำนวนเงินไม่เกินสองหมื่นล้านบาท ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

๕.๒ พระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕ มาตรา ๓ ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีเห็นว่ามิวิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิฤตการณ์ และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเข้าค้ำประกันการชำระหนี้รายนั้น กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจค้ำประกันการชำระหนี้ดังกล่าวครั้งเดียวหรือหลายครั้งได้ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยมิให้นำมาตรา ๑๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาใช้บังคับแก่การค้ำประกันดังกล่าว

การค้ำประกันตามวรรคหนึ่งให้กระทำได้เฉพาะที่ลงนามในหนังสือหรือสัญญาค้ำประกันภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และต้องมีเงินรวมไม่เกินหนึ่งแสนห้าหมื่นล้านบาท

ในกรณีที่...

ในกรณีที่กระทรวงการคลังต้องชำระหนี้ตามวรรคหนึ่งในฐานะผู้ค้ำประกันให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีหน้าที่ชำระคืนให้แก่กระทรวงการคลังจนครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

๕.๓ พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ มาตรา ๕ ให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นจำนวนไม่เกินหนึ่งแสนห้าหมื่นล้านบาท

๕.๔ หลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑ การกู้ยืมเงินแต่ละคราวให้ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอเหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน ซึ่งประกอบด้วย แผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

การกู้ยืมเงินตามวรรคหนึ่ง ให้นำไปใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีแหล่งชำระหนี้จากเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๕ การกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็นไปเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ตามหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนที่ระบุไว้ในกรอบนโยบายการบริหารกองทุนที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด และคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่เห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในส่วนของแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒)

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

/๖.๒ มอบให้...

๖.๒ มอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณา
ปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับ
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุน หรือสถานะตลาดเงินในช่วงเวลานั้น ๆ
โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร ๐ ๒๗๙๔ ๖๐๖๗ , ๐๙๕ ๑๖๕ ๖๑๑๐ (ไพลิน)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๖๐๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pailin@offo.or.th