

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๘๖๐

วค 148.4

๗ 1465

11.๗๐๔.

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕9413/65

7 ก.ย. 2565 เวลา 11.02 น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๕๔๗
ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การขออนุมัติ
ดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน
จังหวัดพัทลุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๘๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ๔,๗๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลัง
จัดหาแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ อัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณเป็น ๗๐ : ๓๐
หรือ ๓,๒๙๐ ล้านบาท : ๑,๕๕๑ ล้านบาท สำหรับค่าจ้างควบคุมงาน ๑๔๑ ล้านบาท คิดในอัตราร้อยละ ๓
ของวงเงินค่าก่อสร้าง ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ
ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์
จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เป็นโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย
ในการเดินทางสัญจร โดยสามารถลดระยะทางในการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร หรือลดระยะเวลา
ในการเดินทางได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งจะรองรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา พร้อมทั้ง
สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมการขนส่งโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยง
ทะเลอันดามัน - อ่าวไทย โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกจากถนน พท. ๔๐๐๔ (กิโลเมตรที่ ๓ + ๓๐๐)
บ้านจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จุดสิ้นสุดโครงการที่ถนนองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่) บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา
รวมระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)
เท่ากับร้อยละ ๑๙.๖๒ และมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ ๒,๕๕๓.๒๖ ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นควร

/ที่คณะรัฐมนตรี...

ที่คณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดำเนิน จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ภายในกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๔,๘๒๙.๒๕ ล้านบาท (สี่พันแปดร้อยยี่สิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างจำนวน ๔,๗๐๐ ล้านบาท (สี่พันเจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) ในอัตราส่วนของแหล่งเงินทุน : เงินงบประมาณเป็น ๗๐ : ๓๐ และค่าควบคุมงาน ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ จำนวน ๑๒๙.๒๕ ล้านบาท (หนึ่งร้อยยี่สิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในอัตราร้อยละ ๒.๗๕ ของวงเงินค่าก่อสร้าง โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี และแหล่งเงินทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม สำหรับวงเงินงบประมาณขอให้กรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรองรับตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

อนึ่ง สำหรับการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ ที่อยู่ระหว่างการยื่นขอ (EIA) เนื่องจากเป็นสาระสำคัญในงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มดำเนินการโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จะต้องเร่งรัดดำเนินการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แล้วเสร็จเพื่อรองรับการดำเนินการโครงการก่อสร้างดังกล่าว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เฉลิมพล เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th