

สลด.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕9756/65

15 ก.ย. 2565 เวลา 14.45 น.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๑๒๖๐๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

ทก. 148.5
วันที่ 15-16-65
เวลา 15.15.6

๑ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๕๔๖ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ (กรม.) เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (โครงการฯ) ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณา รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้ ทช. ดำเนินโครงการฯ ภายใต้กรอบวงเงินลงทุน ๔,๘๔๑ ล้านบาท เนื่องจากโครงการฯ จะช่วยแก้ไขปัญหาดูแลและยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร โดยโครงการฯ สามารถลดระยะทางในการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร หรือลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง ช่วยประหยัดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ ถนนของโครงการฯ จะช่วยรองรับการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา เชื่อมโยงทะเลอันดามัน - อ่าวไทย และอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์กรรมอุตสาหกรรม และส่งเสริมการขนส่งโลจิสติกส์ รวมทั้งสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และช่วยลดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้ทางอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยโครงการฯ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๑๙.๒๖ และมีมูลค่าปัจจุบัน (NPV) ๒,๕๕๓.๒๖ ล้านบาท

๒. เห็นควรให้ ทช. ใช้เงินกู้ต่างประเทศเป็นค่าก่อสร้างในสัดส่วนเงินกู้ต่างประเทศ ร้อยละ ๗๐ ของวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๓,๒๙๐ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๕๕๑ ล้านบาท พร้อมค่าจ้างควบคุมงาน จำนวน ๑๕๑ ล้านบาท เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันมีความต้องการระดมทุนในประเทศเพิ่มขึ้น การกู้เงินในประเทศของ กค. อาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องในตลาด (Crowding Out Effect) ทำให้ระดมทุนได้ไม่ครบตามจำนวน และกระทบกับต้นทุนการกู้ยืมเงินในตลาด รวมทั้งความไม่แน่นอนของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศมหาอำนาจที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยได้ในอนาคต เช่น ภาวะสงคราม ผลกระทบจากราคาน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้ โดยที่โครงการฯ ตั้งอยู่บนพื้นที่อนุรักษ์และมีสัตว์ที่ใกล้สูญพันธุ์ (Endanger Species) อาศัยอยู่ ดังนั้น โครงการลงทุนดังกล่าวจึงควรดำเนินการควบคู่ไปกับการรักษาสิ่งแวดล้อม ในการนี้ จึงต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญช่วยศึกษาและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม (Environmental and Social Impact) ตลอดจนจัดทำแนวทางการบรรเทาผลกระทบในด้านต่างๆ (Mitigation Measures) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขององค์การระหว่างประเทศ

/๓. เห็นควร ...

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย ทช. ให้การสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันการเงินระหว่างประเทศ เพื่อจัดทำแนวทางการบรรเทาผลกระทบให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางสิ่งแวดล้อมและสังคม (Environmental and Social Standard: ESS) ของสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งจะเป็นเงื่อนไขประกอบการพิจารณาการกู้เงินจากต่างประเทศ พร้อมทั้งขอได้รับข้อเสนอแนะจากผลการศึกษาและแผนการบริหารความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ตลอดจนนำไปปรับใช้กับแผนการดำเนินงานก่อสร้างสำหรับโครงการฯ ต่อไป

๔. การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น หน่วยงานของรัฐจะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ ทช. ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อ ครม. ตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๐๐๔

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: muslin@pdmo.go.th