

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๐๘๖



ทว.ค. 150.1
30๙.๑.๖5
13.40น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 8977
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ 30 ส.ค. 2565 9.๑๖น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๐๗๒ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (โครงการฯ) งบประมาณรวม ๑,๘๕๔ ล้านบาท ของกรมทางหลวงชนบท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก ยกระดับคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวของเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ในช่วงฤดูการท่องเที่ยว สำหรับการพิจารณาความเหมาะสมของวงเงิน และแหล่งเงินที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทจะสามารถลงนามในสัญญาผูกพันใด ๆ ได้ก็ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ มีส่วนช่วยในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมโดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะลันตาได้อย่างยั่งยืน เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณากำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้ทางร่วมกันของยานพาหนะต่าง ๆ อาทิ การติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในบริเวณเขตชุมชนและจุดเสี่ยงในการสัญจร เพื่อรองรับปริมาณการสัญจรทางถนนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ

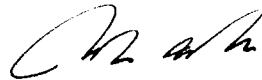
๒.๒ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกันพิจารณาแนวทางการกำกับให้มีการใช้ประโยชน์พื้นที่บนเกาะลันตาเป็นไปตามที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด พร้อมทั้งติดตามการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ของพื้นที่และความสามารถหรือความพร้อมของระบบสิ่งอำนวยความสะดวกและระบบสาธารณูปโภคของเกาะ อาทิ การจัดการน้ำ การจัดการขยะ อย่างต่อเนื่อง

/ซึ่งจะช่วย...

ซึ่งจะช่วยให้มีข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการควบคุมปริมาณนักท่องเที่ยว/
ประชากรแฝงบนเกาะให้มีความเหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับได้ (Carrying capacity)
ในกรณีที่มีความจำเป็นในอนาคตได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th