

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๘๐๙

๗๐๙ 150.๙

๙ 1๗ ๖5

ท.๓๗

สสค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘9408/65

7 ก.ย. 2565 เวลา 11.00 น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๐๗๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท เสนอเรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๘๕๔ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าก่อสร้าง ๑,๘๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ อัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ หรือ ๑,๒๖๐ ล้านบาท : ๕๙๐ ล้านบาท สำหรับค่าจ้างควบคุมงาน ๕๔ ล้านบาท คิดในอัตรา ร้อยละ ๓ ของวงเงินค่าก่อสร้าง ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นโครงการที่สำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรล่าช้าบริเวณท่าแพขนานยนต์ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบขนส่งโลจิสติกส์ให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และสนับสนุนการแข่งขันภาคการท่องเที่ยวของประเทศ รวมทั้งเป็นเส้นทางอพยพในกรณีเกิดภัยพิบัติต่าง ๆ โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ กม. ที่ ๒๖ + ๖๒๐ ไปบรรจบกับจุดสิ้นสุดที่แยกทางหลวงชนบทหมายเลข กบ. ๕๐๓๕ รวมความยาวประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ซึ่งจากผลการศึกษาโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๗.๒๑ มูลค่าปัจจุบัน (NPV) เท่ากับ ๕๗๔.๕๙ ล้านบาท และอัตราผลประโยชน์ต่อทุน (B/C ratio) ๑.๖๑ เท่า ดังนั้น จึงเห็นควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

/ภายใน...

ภายในกรอบวงเงิน ๑,๘๔๙.๕ ล้านบาท (หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน) ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) ในอัตราส่วนของแหล่งเงินทุน : เงินงบประมาณ ๗๐ : ๓๐ และค่าควบคุมงาน ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ จำนวน ๔๙.๕ ล้านบาท (สี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน) ในอัตราร้อยละ ๒.๗๕ ของวงเงินค่าก่อสร้าง โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี และแหล่งเงินทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม สำหรับวงเงินงบประมาณขอให้กรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรองรับตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

อนึ่ง สำหรับการศึกษาศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ ที่อยู่ระหว่างการยื่นขอ (EIA) เนื่องจากเป็นสาระสำคัญในงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากกรมทางหลวงชนบท จะเริ่มดำเนินการโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จะต้องเร่งรัดดำเนินการศึกษาศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แล้วเสร็จเพื่อรองรับการดำเนินการโครงการก่อสร้างดังกล่าว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๖๖๖๖๖๖ เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th