

คํานที่สุค

ที่ กษ ๐๕๑๑.๓/๓๗๗๗



ลค.

ง : กนธ.

บที่ : ร10424/65

๒9 ก.ย. 2565 เวลา 11.00 น.



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๔๐๗ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๑๒) ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. ประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ

๕. รายงานการประชุมขอหารือร่วมกันในประเด็น เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอทราบเหตุผล ความจำเป็น และความเหมาะสมที่ต้องบังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. สมาคมผู้ค้าน้ำมันประมงในเขตต่อเนื่องขอให้ชะลอการพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. โดยเฉพะประเด็นการจำหน่ายน้ำมันปลอดภาษีในเขตต่อเนื่องซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน การที่เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ อีกทั้งการที่กรมสรรพสามิตมีการใช้ระบบแสดงตนอัตโนมัติ (AIS) ในการควบคุมเรือน้ำมันเพื่อการประมงอยู่แล้ว และร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวได้กำหนดให้เรือติดตั้งระบบติดตามเรือประมง (VMS) อีก นั้น อาจเป็นการสร้างภาระและค่าใช้จ่ายให้กับเจ้าของเรือเพิ่มขึ้น หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วขอเรียนว่า มีความจำเป็นในการเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวตามกระบวนการออกกฎหมายต่อไป โดยมีเหตุผลประกอบ ดังต่อไปนี้

๑. ปัจจุบันเรือสับสนุนการประมง ซึ่งรวมถึงเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง มีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง (VMS) ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ การออกกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวมิได้เป็นการเพิ่มภาระแต่อย่างใดเนื่องจากมาตรการในการควบคุมเป็นไปตามหลักปฏิบัติเดิมที่เจ้าของเรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้อยู่ ได้แก่

๑) คำสั่งหัวหน้า...

๑) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหา การทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจืด หรือเรือสนับสนุนการประมงที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอส ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ (๑) ติดระบบติดตามเรือตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบ ติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (๒) แจ้งการเข้าออก ทำเทียบเรือประมงทุกครั้ง ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการแจ้งการเข้าออกทำเทียบเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตาม เรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓) ประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

โดยประกาศกองทัพเรือดังกล่าว ระบุว่า คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ข้อ ๑๐ ยังคงใช้บังคับจนกว่ากฎกระทรวงตามมาตรา ๘๙/๑ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ออกประกาศมาบังคับใช้ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต้องดำเนินการ ออกประกาศกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สนับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ.

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สนับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ฉบับที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เป็นการกำหนดขึ้นโดยอาศัยอำนาจ ตามมาตรา ๘๙/๑ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยการควบคุม เรือสนับสนุนการประมงดังกล่าว ใช้มาตรการในการควบคุมตามหลักปฏิบัติเดิมตาม ๑. ข้อ ๑) - ๓) ที่เจ้าของเรือ ดำเนินการอยู่แล้ว ณ ปัจจุบัน ซึ่งกรมประมงได้ปรับข้อกำหนดให้เรือสนับสนุนการประมง (เรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อการประมง) ให้เจ้าของเรือสามารถปฏิบัติได้และมีความคล่องตัวมากขึ้นโดยไม่กระทบการขนส่งน้ำมันของเรือ และกรมประมงสามารถติดตามเรือได้ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

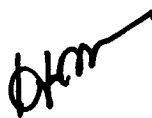
๑) การขยายเวลาในการแก้ไขสัญญาณของระบบติดตามเรือประมง (VMS) ตามประกาศกรมประมงที่บังคับใช้ในปัจจุบันกำหนดไว้ว่า เมื่อสัญญาณระบบติดตามเรือประมง (VMS) รุ่นที่ ๑ ชัดข้อง เจ้าของเรือต้องดำเนินการแก้ไขภายใน ๔ ชั่วโมง ให้ระบบกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หากแก้ไขไม่ได้ ให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันที และหากเป็นระบบติดตามเรือประมง (VMS) รุ่นที่ ๒ ชัดข้อง เจ้าของเรือ ต้องดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๒ ชั่วโมง ให้ระบบกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หากแก้ไขไม่ได้ให้นำเรือกลับ เข้าเทียบท่าทันที ซึ่งในร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สนับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ฉบับที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานั้น กำหนดไว้ว่า กรณีเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อการประมง เมื่อสัญญาณระบบติดตามเรือประมง (VMS) ชัดข้อง เจ้าของเรือต้องดำเนินการแก้ไข ภายใน ๓๐ วัน ให้ระบบกลับมาใช้งานได้ตามปกติ นอกจากนี้ในกรณีที่เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง มีการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

หรือระบบตรวจสอบและติดตามเรือขนส่งน้ำมัน Real Time Surveillance (RTS) ตามที่กรมสรรพสามิตกำหนด และกรมประมงสามารถตรวจสอบได้ เจ้าของเรือสามารถดำเนินการแก้ไขระบบติดตามเรือประมง (VMS) จากเดิม ๓๐ วัน เป็น ๙๐ วัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สนับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ฉบับที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ได้ผ่านการประชุมหารือร่วมกับ เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการ ตัวแทน และหน่วยงานภาครัฐ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในการปฏิบัติตามร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีปฏิบัติของเจ้าของเรือประมงที่ใช้สนับสนุนเรือที่ใช้ทำการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

โทร. ๐ ๒๕๗๙ ๗๙๗๖