

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๐๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การร่วมรับรองเอกสารผลลัพธ์ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ และการประชุมอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกรอบการดำเนินการเพื่อส่งเสริมการหมุนเวียนและบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศสมาชิกอาเซียน (Draft Implementation Framework on Enhancing Container Processing and Circulation in ASEAN Member States) พร้อมสรุปอย่างไม่เป็นทางการ
 ๓. ร่างเอกสารอ้างอิงทางเทคนิคด้านการบำรุงรักษาสะพานสำหรับแนวเส้นทางขนส่งข้ามพรมแดนของอาเซียน (Technical Reference for Bridge Maintenance in ASEAN Cross - Border Corridors (Draft)) พร้อมสรุปอย่างไม่เป็นทางการ
 ๔. ร่างหลักการสำหรับการจัดทำกฎระเบียบว่าด้วยการบริการด้านการขนส่งโดยใช้แอปพลิเคชันสำหรับการขนส่งผู้โดยสารในอาเซียน (Draft Guiding Principles for the Regulation of Application-based Mobility Services for Passenger Transport in ASEAN) พร้อมสรุปอย่างไม่เป็นทางการ
 ๕. ร่างคู่มือแนวปฏิบัติด้านมาตรการการรักษาความปลอดภัยท่าเรือสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และการตรวจสอบการอบรม (Booklet of Best Practices in Port Security Measures for Training of Trainer (ToT) Manual and Model Audit Training Program (Draft)) พร้อมสรุปอย่างไม่เป็นทางการ
 ๖. ร่างสุดท้าย-คู่มืออาเซียนว่าด้วยระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน (ASEAN Guideline on Airport Environmental Management System (AIRPORT EMS) Final Draft) พร้อมสรุปอย่างไม่เป็นทางการ
 ๗. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twenty - Eighth ASEAN Transport Ministers (28th ATM) Meeting) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๘. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - จีน ครั้งที่ ๒๑ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twenty-First ASEAN - China Transport Ministers (21st ATM - China) Meeting) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๙. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๐ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twentieth ASEAN - Japan (20th ATM - Japan) Meeting) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

/๑๐. ร่างแถลงการณ์...

๑๐. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๓ (Draft Joint Ministerial Statement for the Thirteenth ASEAN – Republic of Korea Transport Ministers (13th ATM – ROK) Meeting) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๒๐๔/๖๓๐ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การร่วมรับรองเอกสารผลลัพธ์ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่จะมีการรับรองในระหว่างการประชุมดังกล่าว มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

อินโดนีเซียในฐานะประธานการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๖๕ กำหนดจัดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๘ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ เมืองบาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย โดยในระหว่างการประชุมดังกล่าว จะมีการรับรองร่างเอกสารผลลัพธ์ด้านการขนส่งจำนวน ๙ ฉบับ

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างเอกสารผลลัพธ์ที่จะมีการรับรองในช่วงการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย มีถ้อยคำและบริบทที่จะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนจะมีการรับรองเอกสารต่าง ๆ ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ เมืองบาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อเอกสารผลลัพธ์ที่จะรับรองในระหว่างการประชุมดังกล่าว ในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

๔. สารสำคัญของร่างเอกสารต่าง ๆ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอเอกสารจำนวน ๙ ฉบับ ที่จะมีการรับรองในช่วงการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๑๐ สรุปได้ ดังนี้

๔.๑ ร่างกรอบการดำเนินการเพื่อส่งเสริมการหมุนเวียนและบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศสมาชิกอาเซียน (Draft Implementation Framework on Enhancing Container Processing and Circulation in ASEAN Member States) เป็นเอกสารเชิงกลยุทธ์สำหรับประเทศสมาชิกอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อ (๑) ส่งเสริมความสามารถในการจัดการวิกฤตการณ์ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ (๒) เสริมสร้างขีดความสามารถและความยืดหยุ่นในการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในระยะยาวเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับวิกฤตการณ์ในลักษณะเดียวกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต (๓) จัดทำแนวทางปรับปรุงบริการที่เกี่ยวข้องกับสินค้าคอนเทนเนอร์และส่งเสริมการหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์ในภูมิภาคอาเซียน และ (๔) สนับสนุนการเตรียมความพร้อมของประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาหรือสนธิสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับตู้สินค้า/คอนเทนเนอร์

๔.๒ ร่างเอกสารอ้างอิงทางเทคนิคด้านการบำรุงรักษาสะพานสำหรับแนวเส้นทางการขนส่งข้ามพรมแดนของอาเซียน (Technical Reference for Bridge Maintenance in ASEAN Cross - Border Corridors (Draft)) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา แลกเปลี่ยนข้อมูล ความรู้ และประสบการณ์ระหว่างอาเซียนและญี่ปุ่นในด้านการบำรุงรักษาสะพาน และเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียน

๔.๓ ร่างหลักการสำหรับการจัดทำกฎระเบียบว่าด้วยการบริการด้านการขนส่งโดยใช้แอปพลิเคชันสำหรับการขนส่งผู้โดยสารในอาเซียน (Draft Guiding Principles for the Regulation of Application-based Mobility Services for Passenger Transport in ASEAN) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนในการพัฒนากฎหมายสำหรับการขนส่งโดยใช้แอปพลิเคชันที่เหมาะสม เพื่อรองรับเทคโนโลยีอัจฉริยะและระบบดิจิทัลในภาคการขนส่ง

๔.๔ ร่างคู่มือแนวปฏิบัติด้านมาตรการการรักษาความปลอดภัยท่าเรือสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และการตรวจสอบการอบรม (Booklet of Best Practices in Port Security Measures for Training of Trainer (ToT) Manual and Model Audit Training Program (Draft)) มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำเอกสารคู่มือสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศเกี่ยวกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยท่าเรือสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และการตรวจสอบการอบรมของประเทศสมาชิกอาเซียนและญี่ปุ่น

๔.๕ ร่างสุดท้าย-คู่มืออาเซียนว่าด้วยระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน (ASEAN Guideline on Airport Environmental Management System (AIRPORT EMS) Final Draft) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานในอาเซียน เป็นระบบการบริหารจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ออกแบบมาเพื่อใช้กับท่าอากาศยานโดยเฉพาะ และไม่สร้างภาระให้แก่ผู้ประกอบการท่าอากาศยาน

๔.๖ ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๘ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twenty – Eighth ASEAN Transport Ministers (28th ATM) Meeting) มีสาระสำคัญ ได้แก่ การลงนามความตกลงอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศและทางทะเล และความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศที่ครอบคลุมระหว่างอาเซียน – สหภาพยุโรป การรับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุม การเสริมสร้างการเป็นตลาดการบินร่วมอาเซียน ที่มีมาตรฐานการให้บริการเดินอากาศ การตรวจความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยด้านการบิน และความยั่งยืนด้านการบิน เป็นไปตามมาตรฐานสากล การรับทราบความคืบหน้าดำเนินการเพื่อการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าภายในอาเซียน และความคืบหน้าการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน สหภาพยุโรป ญี่ปุ่น สหรัฐฯ และสาธารณรัฐเกาหลี

๔.๗ ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน – จีน ครั้งที่ ๒๑ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twenty-First ASEAN – China Transport Ministers (21st ATM – China) Meeting) มีสาระสำคัญ ได้แก่ ความยินดีต่อการลงนามที่สมบูรณ์ของพิธีสาร ๓ ฉบับท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน – จีน รับทราบผลการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน – จีน ฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ และแผนงานสำคัญที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๕ และรับทราบความคืบหน้าการดำเนินความร่วมมือระดับทวิภาคีระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนกับจีน อาทิ การก่อสร้างทางรถไฟใน สปป.ลาว โครงการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟในมาเลเซีย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และการก่อสร้างทางหลวงพิเศษในกัมพูชา เป็นต้น

๔.๘ ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๐ (Draft Joint Ministerial Statement for the Twentieth ASEAN – Japan (20th ATM – Japan) Meeting) มีสาระสำคัญ ได้แก่ การรับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนงานความร่วมมือว่าด้วยความเป็นหุ้นส่วนด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน – ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ การรับรอง (๑) คู่มือแนวปฏิบัติด้านมาตรการการรักษาความปลอดภัยท่าเรือสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และการตรวจสอบการอบรม (๒) เอกสารอ้างอิงทางเทคนิคด้านการบำรุงรักษาสะพานสำหรับแนวเส้นทางขนส่งข้ามพรมแดนของอาเซียน และ (๓) แผนงานความร่วมมือว่าด้วยความเป็นหุ้นส่วนด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน – ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ และรับทราบข้อเสนอโครงการใหม่ เรื่องการรักษาความปลอดภัยด้านการบินระหว่างอาเซียน – ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และความคืบหน้าการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคระหว่างอาเซียน – ญี่ปุ่น

๔.๙ ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๓ (Draft Joint Ministerial Statement for the Thirteenth ASEAN – Republic of Korea Transport Ministers (13th ATM – ROK) Meeting) มีสาระสำคัญ ได้แก่ การส่งเสริมให้มีความร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดระหว่างอาเซียนกับสาธารณรัฐเกาหลี เพื่อการเปลี่ยนผ่านสู่การขนส่งอัจฉริยะ การดำเนินโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี และความคาดหวังให้เกิดผลสำเร็จของการเป็นตลาดการขนส่งทางน้ำร่วมอาเซียน และการจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี โดยเร็วต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการต่างประเทศ

๑. ประเด็นสาระัตถะและถ้อยคำ ไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระัตถะและถ้อยคำโดยรวมของร่างเอกสารทั้ง ๕ ฉบับ (ข้อ ๔.๑ - ๔.๕) หากกระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนเป็นไปตามพันธกรณีของไทยภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้เอาไว้แล้ว

๒. ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ร่างเอกสารทั้ง ๕ ฉบับ (ข้อ ๔.๑ - ๔.๕) ไม่มีรูปแบบ ถ้อยคำ หรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ รวมทั้งไม่มีการลงนามในร่างเอกสารทั้ง ๕ ฉบับดังกล่าว ดังนั้น จึงไม่มีประเด็นที่ต้องพิจารณาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

๑. ร่างเอกสารผลลัพธ์ฯ ในข้อ ๔.๑ - ๔.๕ เป็นเอกสารแนวทางสำหรับการปฏิบัติให้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนในด้านการจัดการวิกฤตการณ์ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ การบำรุงรักษาสะพาน การพัฒนากรอบกฎหมายสำหรับการขนส่งโดยใช้แอปพลิเคชัน การดำเนินมาตรการการรักษาความปลอดภัยท่าเรือสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และการตรวจสอบการอบรม และการจัดการสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นผลสำเร็จของงานสำคัญเร่งด่วน/ผลลัพธ์สำคัญ ประจำปี ๒๕๖๕ ตามที่รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ให้การรับรองไว้เมื่อคราวการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ด้วยรูปแบบการประชุมทางไกล

๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน และกับประเทศคู่เจรจา รวม ๔ ฉบับ (ข้อ ๔.๖ - ๔.๙) เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์ของอาเซียน และระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี ในการขยายความร่วมมือด้านการขนส่ง ส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างกันในภูมิภาค ยกย่องมาตรฐานด้านการขนส่งของอาเซียนให้มีความทันสมัย ครอบคลุม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศสมาชิก

ทั้งนี้ จะไม่มีการลงนามในร่างเอกสารทั้ง ๙ ฉบับข้างต้น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่างเอกสารดังกล่าวจึงไม่มีประเด็นที่ต้องพิจารณาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

/๗. ข้อเสนอของ...

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารในข้อ ๔ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างเอกสารดังกล่าว ที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

๗.๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองเอกสารในข้อ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย



สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bussarakum.n@mot.go.th