

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒

กันยายน ๒๕๖๕

สคค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕9201/65

2 ก.ย. 2565 เวลา 15.45 น.



เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๕๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๙๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕  
๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗  
๕. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๘๒๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ด้วยกรมเจ้าท่าเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. .... มายังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเรียนเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ เป็นการล่วงหน้าแล้ว และมีหนังสือแจ้งว่า ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. .... เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อย และขอให้กรมเจ้าท่าแจ้งยืนยันร่างกฎกระทรวงฯ ไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยตรง รวมทั้งมีความเห็นว่าเนื่องจากมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมตามร่างกฎกระทรวงฯ นี้เข้าข่ายตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาวะต้องงบประมาณหรือภาวะทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาวะต้องงบประมาณหรือภาวะทางการคลังในอนาคต ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐกำหนด จัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ งบประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงต้องจัดทำประมาณการสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือไฟฟ้า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงจะเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาได้ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ในการนี้ ...

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมขอยืนยันร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ และยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. .... ที่ผ่านการตรวจพิจารณา ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตั้งกล่าว พร้อมจัดทำประมาณการสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือไฟฟ้าตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอมาด้วยแล้ว ปราบกฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th