

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๘/๑๓๒๓๘

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๐๖๖๐	เลขที่ 18981
วันที่ 5 ก.ย ๖5 / ๖ ก.ย ๖5	วันที่ 5 ก.ย ๖5 / ๖ ก.ย ๖5
เวลา 10.17 10.57	เวลา 10.12 / 13.03 4

จรต.

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน ๑๕,๒๐๐ ล้านบาท และกู้เงินระยะสั้น วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๕๖๗๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๕๐๔ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมและเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ สำหรับการกู้เงินดังต่อไปนี้

๑. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๕,๒๐๐ ล้านบาท

๒. เงินกู้ระยะสั้น วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยเห็นควรใช้วิธีต่ออายุสัญญากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ไปอีก ๑ ปี ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังได้เคยให้ความเห็นไว้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานในการให้บริการประชาชนของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๑๕,๒๐๐ ล้านบาท และกู้เงินระยะสั้น วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง พิจารณาวิธีการกู้เงิน รายละเอียดและเงื่อนไขในการกู้เงินตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นไปตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กรณีการกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท

/โดยให้...

โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน สำหรับกรณีการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้นั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ และคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูการแก้ไขปัญหาองค์กร ให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ มุ่งเน้นการสร้างรายได้ ลดรายจ่าย โดยเฉพาะการสร้างรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน ตลอดจนการจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะ (PSO) ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๓๐ เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th