



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๑๙๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
 ๓. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๖๕๙๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕
 ๕. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๒๓๕๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กับสถานีรถไฟนาทา มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กับสถานีรถไฟนาทา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากศูนย์ขนส่งสินค้าบริเวณสถานีรถไฟนาทา เชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย กับด่านผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดหนองคาย อีกทั้งเพิ่มโครงข่ายคมนาคม รองรับการเดินทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ลดปัญหาการจราจรบนถนนมิตรภาพ และเป็นการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคายด้านคมนาคมขนส่ง ช่วยทำให้เกิดการขนส่งในหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ระหว่างระบบรางและถนน เกิดความเชื่อมโยงต่อเนื่องสามารถรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบัน (NPV) มีค่า ๑,๑๙๙.๗๘ ล้านบาท อัตราผลประโยชน์ต่อทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๔๓ อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์โครงการ (EIRR) มีค่า ๑๖.๗๒ % ซึ่งถือได้ว่า

โครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่มีโครงการก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจร กับกรณีที่ไม่มีโครงการก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจร บนถนนโครงข่าย ผลการคาดการณ์พบว่า

ถนน	ปริมาณจราจรหน่วย : pcu/วัน				
	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๘๐	พ.ศ. ๒๕๘๕
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ด้านตะวันตก - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	๗,๖๔๙	๗,๘๔๘	๗,๙๒๙	๗,๙๖๑	๘,๐๘๒
	๗,๕๙๙	๘,๐๘๑	๘,๑๗๑	๘,๒๖๑	๘,๓๕๔
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ด้านตะวันออก - กรณีไม่มีโครงการ - กรณีมีโครงการ	๘,๕๕๒	๘,๔๙๘	๙,๐๙๐	๙,๓๓๒	๙,๙๑๕
	๘,๒๒๖	๔,๓๔๑	๔,๓๓๗	๔,๓๙๒	๔,๔๑๙
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ช่วงแยกจุดเริ่มต้นโครงการ - แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ - ไม่มีโครงการ - มีโครงการ	๓๑,๖๔๘	๓๒,๐๐๙	๓๒,๗๘๕	๓๓,๓๖๒	๓๓,๘๒๒
	๓๑,๗๙๒	๒๘,๘๖๘	๒๙,๔๙๗	๓๑,๗๒๐	๓๒,๑๙๐
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ - ด้านพรมแดนฯ - ไม่มีโครงการ - มีโครงการ	๔,๐๕๓	๔,๑๘๕	๔,๕๖๓	๔,๖๓๓	๔,๕๖๘
	๖,๘๐๙	๕,๘๐๓	๕,๘๔๘	๕,๙๕๔	๕,๗๖๒
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ ช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ - เมืองหนองคาย - ไม่มีโครงการ - มีโครงการ	๓๘,๐๒๘	๓๗,๘๑๔	๓๘,๔๖๖	๓๘,๗๙๓	๓๙,๓๒๓
	๓๖,๑๙๕	๒๙,๙๖๑	๓๐,๒๘๕	๓๐,๘๐๘	๓๐,๙๗๑

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กับสถานีรถไฟนาทา เป็นถนนก่อสร้างใหม่ ชนิดผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด ๔ ช่องจราจร

ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๕.๑๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑.๐๑๐ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๘ ไร่ (๒๒ แปลง) มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๙๑.๐๐๐๐ ล้านบาท (ค่าสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๔๓.๕๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๔๖.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ ๙๘.๕๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กับสถานีรถไฟนาทา จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

๓. สารระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. มีสารระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กับสถานีรถไฟนาทา ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. มีผลใช้บังคับมีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๓.๒.๓ ดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ใช้บังคับต่อไป

๕.๒ กรมการปกครอง ได้ตรวจสอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ แล้ว พบว่า แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ดังกล่าว สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดเขตตำบลในท้องที่อำเภอ ... จังหวัด ... ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘ (ณัฐกิตติ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@drr.go.th

www.drr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอู่ทรัพย์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (วีระศักดิ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th