

กวค. 165
วันที่ 31/8/65
เวลา 16.42

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๔๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. บันทึกรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๘๖๗๓ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง ของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดว่า

/ข้อ ๗ (๓) ...

ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทาง ตลอดจนเบิกจ่ายงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง เสนอขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางก่อสร้าง เป็นเงิน ๔๙๘.๖๐ ล้านบาท และได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัท เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง ๘๘.๖๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๗.๗๗) และต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๙๐.๐๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๘.๐๐)

๓.๒ คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ถึง บริษัท เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น จำกัด พิจารณาปรับลดราคาค่าก่อสร้างฯ ซึ่งบริษัท เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่นฯ ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ และวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งว่า เนื่องจากได้เกิดปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้บริษัทฯ ได้รับผลกระทบขาดแคลนแรงงาน บุคลากร จึงขอยกเลิกการลงนามสัญญา ตามประกาศของกรมบัญชีกลางแถลงผลการดำเนินงานบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่าโครงการฯ ดังกล่าว ยังอยู่ในช่วงการต่อรองให้ปรับราคา ซึ่งกรมทางหลวงยังไม่ได้ประกาศให้บริษัทฯ เป็นผู้ชนะ และยังมีได้แจ้งให้มาลงนามสัญญา ไม่เข้าข่ายที่บริษัทฯ จะอ้างสิทธิตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๗๑ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจากกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๓.๓ กรมทางหลวงได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ (กวจ.) (ครั้งที่ ๑) เพื่อขอหารือแนวทางการดำเนินการฯ ใน ๓ ประเด็น คือ

๑) กรณีที่คณะกรรมการฯ ขอให้บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดปรับลดราคาและบริษัทฯ มีหนังสือแจ้งว่า เนื่องจากได้เกิดปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บริษัทฯ จะสามารถอ้างสิทธิตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๗๑ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ ได้หรือไม่ อย่างไร

๒) จากกรณีดังกล่าว หากสามารถยกเลิกลงนามในสัญญาได้ หน่วยงานสามารถเรียกผู้เสนอราคาลำดับถัดไปมาต่อรองราคาได้หรือไม่ อย่างไร

๓) ในกรณีที่ไม่สามารถยกเลิกการลงนามในสัญญา เมื่อหน่วยงานได้ประกาศให้ผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง และได้แจ้งให้มาลงนามในสัญญา หากผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างไม่มาลงนามในสัญญาภายในเวลาที่กำหนด จะเข้าข่ายเป็นผู้ทิ้งงานหรือไม่

๓.๔ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ กรมบัญชีกลาง ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลข้อหารือฯ ตามข้อ ๓.๓ สรุปว่า กรณีการใช้สิทธิตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ นั้น จะต้องปรากฏว่า หน่วยงานของรัฐได้มีการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือผู้ได้รับการคัดเลือกแล้ว และหน่วยงานของรัฐได้มีหนังสือแจ้งให้มาลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงภายในระยะเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดเท่านั้น ดังนั้น หากข้อเท็จจริงปรากฏว่ากรมทางหลวงยังมิได้ประกาศผลผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาวฯ กรณีดังกล่าว บริษัท เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น จำกัด จึงยังไม่อาจใช้สิทธิตามนัยหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ ข้างต้นได้

๓.๕ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แจ้งผลการหารือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ แก่บริษัทฯ และขอให้บริษัทฯ ยืนยันราคาและจัดส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาวฯ โดยหากพ้นกำหนด (วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะถือว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอตามใบเสนอราคาเป็นการยืนยันราคา และใช้ดำเนินการต่อไป ซึ่งเมื่อครบกำหนดระยะเวลา บริษัทฯ มิได้แจ้งตอบอย่างไร

๓.๖ กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ (ครั้งที่ ๒) เพื่อขอหารือแนวทางการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ใน ๓ ประเด็น สรุปได้ คือ

๑) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะสามารถถือเอาใบเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่บริษัทฯ ยื่นข้อเสนอผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) เป็นเอกสารการยืนยันราคา ก่อนเสนอผลการพิจารณาไปยังผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งจ้างและประกาศผู้ชนะการเสนอราคาในระบบ e-GP ต่อไปได้หรือไม่ อย่างไร

๒) หากกรมทางหลวง ยังมิได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อใกล้ครบสิ้นสุดระยะเวลา ยืนยันราคาของใบเสนอราคา กรมทางหลวงได้ขอให้ผู้ยื่นเสนอขยายระยะเวลา ยืนยันราคาออกไปอีก ผลปรากฏว่า ไม่มีผู้เสนอรายใดประสงค์ที่จะขยายระยะเวลา ยืนยันราคา กรมทางหลวงจะสามารถดำเนินการต่อไป อย่างไร

๓) กรมทางหลวง จะยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้ได้หรือไม่ อย่างไร

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ติดตามสอบถามขอทราบผลการหารือจากคณะกรรมการฯ อย่างต่อเนื่อง โดยมีหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ และ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตามลำดับ

๓.๗ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ กรมบัญชีกลาง ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งผลการพิจารณาเรื่อง ตามข้อ ๓.๖ สรุปได้ คือ

๑) เมื่อสิ้นสุดการเสนอราคา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ มีหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕(๔) เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นชอบและเสนอผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้ว จึงจะประกาศผลผู้ชนะ การเสนอราคา โดยก่อนลงนามในสัญญาให้หน่วยงานของรัฐแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อ จัดจ้างหรือผู้ที่ได้รับการคัดเลือกมาจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง ให้ตรงกับ แบบรูปรายละเอียดตามแนวทางที่ได้กำหนดไว้ในหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณางานจ้างก่อสร้าง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณงาน และราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงสามารถดำเนินการตามแนวทางข้างต้นได้ต่อไป

๒) หากข้อเท็จจริงปรากฏว่ากรมทางหลวงยังไม่ได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา และใกล้ครบกำหนดสิ้นสุดระยะเวลายื่นราคาของใบเสนอราคา หากกรมทางหลวงได้ขอให้ผู้ยื่นข้อเสนอขยาย ระยะเวลายื่นราคาออกไป ผลปรากฏต่อมาว่าไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดประสงค์ที่จะขยายระยะเวลายื่นราคา และสิ้นสุดกำหนดระยะเวลายื่นราคาของใบเสนอราคาแล้ว กรณีดังกล่าวย่อมถือว่าค่าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้สิ้นสุดไป เนื่องจากพ้นกำหนดระยะเวลายื่นราคา โดยกรมทางหลวงไม่อาจสนองราคาดังกล่าวได้ กรณีจึงอยู่ใน ดุลพินิจของกรมทางหลวงที่จะพิจารณาว่าสมควรจะยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้อหรือไม่ ต่อไป

ทั้งนี้ ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ กรมทางหลวงได้ติดต่อ ประสานงานติดตามผลการพิจารณาอย่างต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการที่เสนอราคาต่ำสุดลำดับที่ ๑ - ๓ เพื่อขอขยายระยะเวลายื่นราคา แต่ไม่มีผู้เสนอราคารายใดที่ขอรับขยายระยะเวลายื่นราคา โดย บริษัท ไซค์ตีวิศวะภัณฑ์ จำกัด (ผู้เสนอราคาต่ำสุดลำดับที่ ๒) แจ้งไม่ขอขยายระยะเวลายื่นราคา เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

๓.๘ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ เสนอขออนุมัติยกเลิกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์งานจ้างเหมาโครงการดังกล่าวให้อธิบดีกรมทางหลวง พิจารณา [ตามที่กรมบัญชีกลางได้ตอบผลการหารือในข้อ ๓.๗(๒)] และอนุมัติให้เริ่มกระบวนการจัดซื้อหรือจ้างใหม่ ซึ่งได้อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

๓.๙ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เห็นว่า หากปรับลดรูปแบบแล้วดำเนินการ ประกวดราคาต่อไป ผลกระทบจากราคาวัสดุก่อสร้างที่มีความผันผวนอาจส่งผลต่อการตัดสินใจเสนอราคา ของผู้ประกอบการ และส่งผลกระทบต่อถึงความล่าช้าในการหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญาไม่ทันภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณ และความสำเร็จของโครงการฯ กรมทางหลวง จึงได้เปลี่ยนแปลงวิธีการดำเนินงานจากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง โดยมอบให้ศูนย์สร้าง และบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) เป็นผู้รับผิดชอบ ในวงเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓.๑๐ กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เสนอสำนักงบประมาณ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการจากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท

๓.๑๑ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ แจ้งผลการพิจารณา เรื่องตามข้อ ๓.๑๐ สรุปได้คือ เห็นชอบความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างรายการทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง ในลักษณะงานดำเนินการเอง วงเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่าย งบประมาณแล้ว จำนวน ๖๙.๔๔ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔๑.๖๗ ล้านบาท โดยขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้ง ตามระเบียบว่าด้วยการบริหาร งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับหลักเกณฑ์ว่าด้วยการใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรร หรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๙๘.๘๙ ล้านบาท ให้เสนอ ขอดังงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับต่อไป

อนึ่ง เนื่องจากการเปลี่ยนวิธีดำเนินการดังกล่าว เป็นการเปลี่ยนแปลงจากรายการก่อหนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นรายการปีเดียว กรมทางหลวงจึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๑๒ ข้อเสนอของกรมทางหลวง

๑) การก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นเส้นทาง โครงข่ายที่สำคัญในการเดินทางสู่ภาคใต้และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในจังหวัด เชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง จังหวัดเพชรบุรี และ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บริเวณจุดดำเนินการเป็นย่านชุมชนหนาแน่น มีทางแยกต่างระดับ แต่ยังคงขาดความสมบูรณ์ จำเป็นต้องก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับวงยาว บริเวณดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒) เพื่อให้โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สามารถ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นควร นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง วงเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่าย งบประมาณแล้ว จำนวน ๖๙.๔๔ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔๑.๖๗ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๑๙๘.๘๙ ล้านบาท ให้เสนอขอดังงบประมาณรายจ่าย ประจำปีรองรับต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเองของกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณฯ รวมทั้งเพื่อให้ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทาง ตลอดจนเบิกจ่ายงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมทางหลวง จากงานจ้างเหมา เป็นงานดำเนินการเอง วงเงิน ๔๑๐.๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว จำนวน ๖๙.๔๔ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔๑.๖๗ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๙๘.๘๙ ล้านบาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

Email : apichart.kwb@gmail.com