

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๙/๘๖๙

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่ ...๙...

๖ กันยายน ๒๕๖๕

ก๐ด 165.2  
1๖๓๖5  
๑๐๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9610
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 13 ก.ย. 2565 8:5๐ น.

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์  
จากงานจ้างเหมา เป็น งานดำเนินการเอง ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 13 ก.ย. 2565

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๐๙๐  
ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติ  
เปลี่ยนวิธีดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงยาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากงานจ้างเหมา  
เป็นงานดำเนินการเอง ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓  
อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการทางแยกต่างระดับวงยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์  
๑ แห่ง ในวงเงิน ๕๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด) ผูกพันงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ และสำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคา  
รายการดังกล่าวแล้ว ในวงเงิน ๔๙๘,๕๙๙,๗๐๐ บาท ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาจ้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - Bidding) ได้ผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
แต่ผู้รับจ้างขอยกเลิกการลงนามสัญญา เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙  
(COVID - 19) อย่างไรก็ดี กรมทางหลวง ได้พิจารณาถึงการบรรเทาความเดือดร้อน อำนวยความสะดวก  
และความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ประกอบกับราคาวัสดุที่เปลี่ยนแปลงไป จึงพิจารณาทบทวนปรับลดรูปแบบ  
งานก่อสร้างใหม่โดยไม่กระทบต่อองค์ประกอบที่สำคัญของงานทางแยกต่างระดับ และขออนุมัติเปลี่ยนแปลง  
วิธีการดำเนินงานจากงานจ้างเหมาเป็นงานดำเนินการเอง ภายในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้  
การเปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการดังกล่าว เป็นการเปลี่ยนแปลงจากรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ  
เป็นรายการปีเดียว มีผลให้การดำเนินการแตกต่างไปจากวัตถุประสงค์ของรายการที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้  
ดำเนินการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน อำนวยความสะดวก  
และปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการ

/รายการ...

รายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๙,๔๔๔,๔๐๐ บาท (หกสิบล้านเก้าพันสี่แสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายงบประมาณ ได้ถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๖๕ และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๑๔๑,๖๖๖,๗๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับหลักเกณฑ์ว่าด้วยการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับงบประมาณในส่วนที่เหลืออีก ๑๙๘,๘๘๘,๙๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านแปดแสนแปดแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

**๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕**

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th