



113  
รับที่ 28 มิ.ย. 65  
ตก 13.24

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 6630
วันที่ 28 มิ.ย. 2565 11.55 น.

ที่ พน ๐๖๐๐/๑๑๑๖

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ
  ๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๑/๑๗๗๒ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔
  ๓. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๑/๒๒๒๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
  ๔. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงพลังงาน ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และ (๙)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นางสาวชนานันท์ บัวเขียว) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ดำเนินการเช่ารถยนต์ตามสัญญาเช่าเลขที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๔ ปี ๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ อัตราค่าเช่าเดือนละ ๒๓,๐๐๕ บาท (สองหมื่นสามพันห้าบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับเป็นรถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรายดังกล่าว

๑.๒ ต่อมาได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรายดังกล่าว ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพลังงาน นับตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ จากนั้นกระทรวงพลังงานได้มีคำสั่งที่ ๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งข้าราชการดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน ๒ ราย โดยที่ข้าราชการทั้ง ๒ ราย แสดงความประสงค์เลือกค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เหตุผลความจำเป็น...

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔ (๑) และ (๙) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งกำหนดให้การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องที่ถูกกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี หรือเรื่องที่ยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี และเป็นไปตามข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ “การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่องหนี่ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่องหนี่ผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน”

## **๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

เพื่อมิให้กระทบต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ในความรับผิดชอบ และมีให้กระทบต่อการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## **๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย**

๔.๑ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู และนายอนิรุทธิ์ ธนกรมนตรี) ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งหรือค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง ได้แสดงความประสงค์เลือกค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานและผู้ให้เช่าได้ตกลงร่วมกันเพื่อเลิกสัญญาเช่ารถยนต์ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๒ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้มีหนังสือขอหารือสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการดำเนินการภายหลังการบอกเลิกสัญญาเช่าดังกล่าว และต่อมาสำนักงบประมาณได้มีหนังสือที่ นร ๐๗๑๙/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า รถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นรถประจำตำแหน่งที่จัดหาให้ข้าราชการด้วยวิธีเช่า กรณีที่จะขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เนื่องจากรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ จำนวน ๒ ราย ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง มีความประสงค์จะขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่องการปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเช่าซื้อรถยนต์ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๖๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ ข้อ ๑.๑ กรณีผู้มีสิทธิฯ เป็นผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการ ให้มีสิทธิเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่งหรือเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลยพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่าตามความเหมาะสมในการบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้น ๆ

สำหรับกรณีที่การเปลี่ยนแปลงรายการจะมีผลทำให้การดำเนินการแตกต่างไปจากวัตถุประสงค์ของรายการที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการในลักษณะการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการรถประจำตำแหน่ง ประกอบกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้จัดทำสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งมีระยะเวลาสั้นกว่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้ว จึงเห็นสมควรขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการด้วย ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๔.๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้รับจัดสรรงบประมาณสำหรับเป็นค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ๑ คัน จำนวน ๒๗๖,๑๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยมีการเบิกจ่ายค่าเช่ารถดังกล่าวไปแล้วในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ก่อนการตกลงบอกเลิกสัญญาเช่า จำนวน ๒๔ วัน เป็นเงิน ๑๘,๔๐๓.๙๒ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามบาทเก้าสิบสองสตางค์) คงเหลือเงินซึ่งเป็นค่าเช่ารถประจำตำแหน่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕๗,๖๙๖.๐๘ บาท (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบหกบาทแปดสตางค์) ทั้งนี้ การเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งดังกล่าวเป็นการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณสำหรับเป็นค่าเช่ารถประจำตำแหน่งดังกล่าว จำนวน ๓๑๓,๒๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

#### **๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา**

กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในส่วนของแผนพื้นฐาน งบดำเนินงาน จากรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง จำนวน ๒๗๖,๑๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยคงเหลือจากการเบิกจ่ายค่าเช่ารถไปแล้วในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ก่อนการตกลงบอกเลิกสัญญาเช่า จำนวน ๒๔ วัน เป็นเงิน ๑๘,๔๐๓.๙๒ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามบาทเก้าสิบสองสตางค์) คงเหลือเงินซึ่งเป็นค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕๗,๖๙๖.๐๘ บาท (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบหกบาทแปดสตางค์) เป็นรายการค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการรถประจำตำแหน่ง

#### **๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

สำนักงบประมาณได้มีความเห็นตามข้อ ๔.๒ สรุปสาระสำคัญได้ว่าเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และเห็นสมควรขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ กรณีสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้จัดทำสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งมีระยะเวลาสั้นกว่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้ว

**๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง**

ระเบียบว่าด้วยการก่อกำหนดผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกำหนดผู้กผันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่อกำหนดผู้กผัน ให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

**๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

๘.๑ ขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้ก่อกำหนดผู้กผันข้ามปีงบประมาณ โดยขอเปลี่ยนแปลงรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (ตำแหน่งเทียบเท่ารองอธิบดี) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

๘.๒ ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อกำหนดผู้กผันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ กรณีสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้จัดทำสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งมีระยษะเวลาน้อยกว่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๖๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๕๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anawat.chu@eppo.go.th