

รศ ๗๖.๒
๒๒ กค ๖๕
๑๔.๔๕๖.

สคค.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕๗๕๕๒/๖๕
๒๒ ก.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๒๑ น.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๘.๔/๒๕๖๕

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อกั้นผู้กักขังขามปังขามปังประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๐๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการก่อกั้นผู้กักขังขามปังขามปังประมาณเพื่อเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้กระทรวงพลังงานก่อกั้นผู้กักขังขามปังขามปังประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ดำเนินการเช่ารถยนต์ เพื่อใช้เป็นรถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ระยะเวลาเช่า ๔ ปี ๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ภายหลังได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งนางสาวชนัญญ์ บัวเขียว รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพลังงาน ตั้งแต่วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบกับผู้ดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ทั้ง ๒ ราย ได้แสดงความประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้บอกเลิกสัญญาเช่ารถยนต์ (รถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน) กับผู้ให้เช่าแล้ว โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้ก่อกั้นผู้กักขังขามปังขามปังประมาณ โดยขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์และเพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

๒. สำหรับประเด็นการขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กรณีสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้จัดทำสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งมีระยะเวลาน้อยกว่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้ว เห็นว่า เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ได้อนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี กรณีเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการต่ำกว่า ๕ ปี ด้วย หากการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินการต่ำกว่า ๕ ปี เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่าสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งดังกล่าวเป็นระยะเวลา ๔ ปี ๔ เดือน อีกทั้งปัจจุบันได้ยกเลิกสัญญาเช่ารถยนต์ดังกล่าวแล้ว กรณีนี้จึงไม่มีประเด็นที่จะต้องพิจารณาแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
กองคำตอบแทนและประโยชน์เกื้อกูล
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๒
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๐