



กวก. 163
วันที่ 31 ส.ค. 65
เวลา 14.50

สลดศ. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ร9090/65

31 ส.ค. 2565 เวลา 14.40 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๔.๓/๒๕๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณทุนประเดิมตามมาตรา ๙ และมาตรา ๔๘ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดยใช้รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)
 ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๑๙๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๒๒๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๐๕๙๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๕. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
 ตามมาตรา ๒๗
๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณทุนประเดิมตามมาตรา ๙ และมาตรา ๔๘ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดยใช้รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้ง สอดคล้อง/ เป็นการดำเนินการ ตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๔๖ ก เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีประกาศการออกพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔

/ซึ่งตาม ...

ซึ่งตามมาตรา ๙ ได้กำหนดให้เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิมเป็นทุนและทรัพย์สินในการดำเนินกิจการของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และมาตรา ๔๘ ได้กำหนดให้ในวาระเริ่มแรก ให้คณะรัฐมนตรีจัดสรรทุนประเดิมให้แก่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ตามความจำเป็น

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

ตามนัยของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) กระทรวงคมนาคมจึงจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๓๖๓,๐๐๓,๙๐๐ บาท (สามร้อยหกสิบสามล้านสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นทุนประเดิมไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงานในช่วงเริ่มต้นสำหรับการดำเนินภารกิจของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุนประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป

๓. สำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงคมนาคม โดยสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณทุนประเดิมตามมาตรา ๙ และมาตรา ๔๘ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดยใช้รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) วงเงินรวม ๕๙๖,๖๖๕,๖๐๐ บาท โดยครอบคลุมการปฏิบัติงานของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เป็นระยะเวลา ๑๘ เดือน (เมษายน ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖) และสามารถแยกตามรายการได้ ดังนี้

รายการ	งบประมาณที่เสนอ (บาท)
๑. งบบุคลากร	๑๖๗,๖๗๙,๕๐๐
๒. งบดำเนินงาน	๑๐๓,๖๕๔,๕๐๐
๓. งบลงทุน	๑๔,๓๓๑,๖๐๐
๔. งบรายจ่ายอื่น	๓๑๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๕๙๖,๖๖๕,๖๐๐

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๒๒๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ เสนอเรื่องขอรับการจัดสรรงบประมาณทุนประเดิมตามมาตรา ๙ และมาตรา ๔๘ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดยใช้รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) วงเงินรวม ๕๙๖,๖๖๕,๖๐๐ บาท ให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๓

๓.๓ สำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๐๕๙๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวแจ้งว่า สำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าว กราบเรียนนายกรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรียังได้ให้ความเห็นชอบให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๖๓,๐๐๓,๙๐๐ บาท (สามร้อยหกสิบสามล้านสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นทุนประเดิมไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงานในช่วงเริ่มต้นสำหรับการดำเนินภารกิจ โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป ดังนี้

รายการ	งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร (บาท)
๑. งบบุคลากร	๗,๕๖๕,๘๐๐
๒. งบดำเนินงาน	๓๗,๙๕๕,๑๐๐
๓. งบลงทุน	๖,๔๘๓,๐๐๐
๔. งบรายจ่ายอื่น	๓๑๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๓๖๓,๐๐๓,๙๐๐

ทั้งนี้ ขอให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนได้รับเป็นสำคัญ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่ายและเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณ จะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี”

๕.๒ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๒๗ บัญญัติว่าด้วยการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการและประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับเสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๕.๑ การจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่ต้องการให้ประเทศไทยมีหน่วยงานหลักในด้านงานวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง อย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถพัฒนาระบบรางได้อย่างยั่งยืนและลดการพึ่งพาต่างประเทศ รวมถึงการผลักดันให้มีการศึกษา วิจัย เปรียบเทียบเทคโนโลยีระบบราง และประเมินความต้องการด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อใช้ในการวางยุทธศาสตร์ของประเทศ การบริหารจัดการงานวิจัย การพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับระบบรางและการขนส่งทางราง ตลอดจนการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประโยชน์และส่งเสริมอุตสาหกรรมในระบบการขนส่งทางราง รวมถึงการบูรณาการความร่วมมือและประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

๕.๒ เนื่องจากสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง เป็นหน่วยงานใหม่ที่จัดตั้งขึ้นระหว่างปีงบประมาณ จึงไม่ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๙ ได้กำหนดให้เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิมเป็นทุนและทรัพย์สินในการดำเนินกิจการของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และมาตรา ๔๘ ได้กำหนดให้ในวาระเริ่มแรก ให้คณะรัฐมนตรีจัดสรรทุนประเดิมให้แก่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ตามความจำเป็น

๕.๓ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๖๓,๐๐๓,๙๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๖๓,๐๐๓,๙๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งแบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List) มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

(องค์การมหาชน)

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chsanti@gmail.com