

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/ ๒๐๘



กวค. ๑๕๕
วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๐๐

สลด. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๘๒๒๐๗/๖๕
11 ส.ค. 2565 เวลา 13.30 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการจัดที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยให้ชุมชน ในพื้นที่ป่าชายเลน
ประจำปิงประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ในท้องที่ ๑๓ จังหวัดชายฝั่งทะเล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๐๑๙ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการจัดที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
ให้ชุมชน ในพื้นที่ป่าชายเลน ประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในท้องที่ ๑๓ จังหวัดชายฝั่งทะเล เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการต่อการขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อ
ดำเนินการจัดที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยให้ชุมชน ในพื้นที่ป่าชายเลน ประจำปิงประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ในท้องที่
๑๓ จังหวัดชายฝั่งทะเล ตามที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า
มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการจัดที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยให้ชุมชน ในพื้นที่ป่า
ชายเลน ประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในท้องที่ ๑๓ จังหวัดชายฝั่งทะเล อาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ
ของประชาชนในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง โดยสมควรกำหนดยกเว้นพื้นที่ดังกล่าวให้แก่
ประชาชนผู้มีสิทธิอยู่ด้วย

๒. การดำเนินการไม่ควรกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการดำเนินการ
ที่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการการส่งทางน้ำ เช่น การลอกร่องน้ำทางเรือเดิน การปลูกสร้างท่าเรือ
เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง และสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เป็นต้น เห็นสมควรแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อร่วมในการพิจารณาตามอำนาจ
หน้าที่ตามกฎหมาย

๓. กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน เช่น เกิดภัยพิบัติ หรือสาธารณภัยควรยกเว้นการดำเนินการ
ของกรมเจ้าท่า ได้แก่ การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามมาตรา ๑๑๗ และการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔. พื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในเวลาน้ำขึ้นอาจสามารถใช้ในการเดินเรือ เช่น เรือประมง
พื้นบ้านเลียบชายฝั่ง ในการยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยดังกล่าวต้องไม่กีดขวางทาง
เดินเรือ หรือทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำชายฝั่งและการไหลของกระแสน้ำ

๕. ตามมาตรา ...

๕. ตามมาตรา ๑๑๗ และมาตรา ๑๒๐ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้บัญญัติห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ ใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเล และห้ามขุดลอก แก้มือ หรือทำด้วย ประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ดังนั้น หากมีการดำเนินการใด ๆ ในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเล หรือบนชายหาดของทะเลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tipayakaew@gmail.com