

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๕/ ๔๒๒๐



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7644
รับที่(ยื่น)
นร ๑๑๐๕ ก.ก. 2565 9104

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๓๙๗๖ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๖๓๔๓ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๘๑๔๖ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม ที่ นร ๑๑๑๒ (กป๑๔)/๒๐ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการปฏิรูปประเทศ พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ของสำนักงานศาลยุติธรรม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเรียนประธานคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม เพื่อขอความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรมได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอในภาพรวม เนื่องจากจะทำการพิจารณาคดีจราจรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีมาตรการคุ้มครองสิทธิหรือการศึกษาอบรมด้านจราจรเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่ สร้างจิตสำนึกที่ดีและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างไรก็ตามคณะกรรมการฯ ไม่เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ในมาตรา ๔ และมาตรา ๑๒ ที่กำหนดให้ความผิดตามมาตรา ๔ (๑) และ (๒) ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับหรือออกใบสั่งแก่ผู้กระทำความผิด แต่ให้ส่งเอกสารยืนยันข้อกล่าวหาและพยานหลักฐานไปยังพนักงานสอบสวนโดยเร็ว พร้อมแจ้งผู้กระทำความผิดให้ไปพบพนักงานสอบสวนด้วย จากนั้นให้พนักงานสอบสวนดำเนินการออกใบนัดให้ไปศาล มาตรการทางกฎหมายในส่วนนี้มีผลให้ประชาชนที่กระทำความผิดซึ่งยอมรับผิดและประสงค์จะรับโทษ (โดยการชำระค่าปรับ) ก็จะไม่สามารถชำระค่าปรับตามช่องทางที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกได้ แต่กลับต้องเดินทางไปพบพนักงานสอบสวนเพื่อเข้าสู่กระบวนการพิจารณาคดีของศาลเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ทำให้เกิดภาระต่อประชาชนและกระบวนการยุติธรรมมากเกินไป

อนึ่ง สำหรับความผิดตามมาตรา ๔ (๑) และ (๒) เช่น ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือ ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรนั้น พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔๒/๑ ได้กำหนดให้มีการใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้กระทำ

/ผิดดังกล่าว ...

ผิดดังกล่าวไว้อีกส่วนหนึ่ง ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ออกระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อรองรับการสร้างวินัยจราจรในส่วนนี้อยู่แล้ว ทั้งนี้ มาตรการบันทึกคะแนนข้างต้น ถือเป็นมาตรการทางปกครองที่จะช่วยปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่และการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน อันเป็นการช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ