



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๑๓๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕

พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๕๓๑ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘.๓/๖๖๓๒ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานศาลยุติธรรมเสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อหลักการของร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ตามที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอ เนื่องจากปัจจุบันการกระทำความผิดจราจรทางบกส่วนหนึ่งเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่ขาดความรู้ความเข้าใจและวินัยในการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร ทั้งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อชีวิตร่างกายและจิตใจของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร รวมทั้งบุคคลทั่วไปที่สัญจรผ่านไปมา ประกอบกับมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ยังไม่เพียงพอ จึงสมควรกำหนดวิธีพิจารณาคดีจราจรขึ้นเป็นพิเศษต่างหากจากคดีอาญาทั่วไป เพื่อให้การพิจารณาคดีจราจรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีมาตรการคุมประพฤติ การศึกษาอบรมด้านการจราจรหรือฝึกอบรมเพื่อพัฒนาพฤติกรรมนิสัย เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่สร้างจิตสำนึกที่ดี และเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากมีการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ ประชาชนซึ่งได้กระทำความผิดเกี่ยวกับคดีจราจรเกิดหน้าที่ต้องไปศาลตามกำหนดนัดแทนการเปรียบเทียบปรับและชำระค่าปรับต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งบางคดีผู้กระทำความผิดอาจกระทำผิดนอกเขตพื้นที่ภูมิลำเนาของตน ดังนั้น จึงควรกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับหรือออกใบสั่งแก่ผู้กระทำความผิดได้ก่อน หากไม่มีการชำระค่าปรับแล้วจึงนำส่งคดีไปยังพนักงานสอบสวนและศาลเพื่อดำเนินการต่อไป โดยไม่สร้างภาระให้แก่ประชาชนเกินความจำเป็นและไม่ทำให้ปริมาณคดีขึ้นสู่ศาลสูงเกินความจำเป็น โดยมีข้อสังเกตจากกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. คำนิยาม “ใบอนุญาตขับขี่” ตามร่างมาตรา ๔ ควรแก้ไขเป็น “ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก” ซึ่งตรงกับคำนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกเพื่อความชัดเจนและสะดวกในการอ้างอิง

๒. คำนิยาม “คดีจราจร” ตามร่างมาตรา ๔ (๑) ควรเพิ่มเติมคดีความผิดฐานไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและฐานขับรถในระหว่างที่ถูกพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือถูกยึดใบอนุญาตตามมาตรา ๑๕๑ และมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ด้วย

๓. ความผิดบางประการตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เช่น การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๑๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นความผิดเกี่ยวกับการประกอบการ มิใช่ความผิดที่เกี่ยวกับการขับรถ ไม่ควรกำหนดให้อยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.

๔. กระบวนการฟ้องคดีตามร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. กำหนดให้เจ้าพนักงานสอบสวนออกใบนัดให้ไปศาล และให้พนักงานอัยการลงชื่อในคูปับใบนัดให้ไปศาลก่อนยื่นต่อศาล และถือว่าคูปับดังกล่าวเป็นคำฟ้องโดยไม่ต้องทำการสอบสวน ซึ่งปัจจุบันความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ตรวจการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก มีอำนาจจับกุมผู้ฝ่าฝืนตามกฎหมายดังกล่าว กรณีที่เป็นความผิดที่มีอัตราโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาไม่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบภายใน ๓๐ วัน ให้ส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ซึ่งเห็นว่าการผิดส่วนใหญ่เป็นความผิดเกี่ยวกับผู้ขับรถและตัวรถ ซึ่งผู้ตรวจการมีความรู้ในข้อหาดังกล่าวเป็นอย่างดีสมควรให้อำนาจผู้ตรวจการสามารถยื่นฟ้องคดีเช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ซึ่งจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความรวดเร็วตามเจตนารมณ์ของร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลเกิดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb๒@hotmail.com