

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/๖๙



สลด. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ร4798/65

12 พ.ค. 2565 เวลา 15.35 น



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๕๗๑ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร ตามที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า

๑. การกำหนดบทบัญญัติในมาตรา ๑๒ ของร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ที่ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับหรือออกใบสั่งแก่ผู้กระทำความผิดคดีจราจรตามมาตรา ๔ (๑) และ (๒) โดยกำหนดให้ผู้กระทำความผิดต้องไปพบพนักงานสอบสวนและให้พนักงานสอบสวนออกใบนัดให้ไปพบศาลเท่านั้น เป็นการกำหนดขั้นตอนการดำเนินคดีจราจรที่ส่งผลต่อการเพิ่มบทบาทหน้าที่และภาระงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการพิจารณาคดีจราจรของศาล ทั้งในส่วนราชการที่นำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาล เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานอัยการสูงสุด และในส่วนการพิจารณาคดีของศาลเอง ประกอบกับสาระสำคัญตามบทบัญญัติดังกล่าวจะส่งผลให้เป็นภาระกับประชาชนผู้กระทำความผิดคดีจราจรทั้งในเรื่องขั้นตอนระยะเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น ซึ่งไม่สอดคล้องตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการประชาชนและการติดต่อราชการที่ง่าย สะดวก รวดเร็ว และมีค่าใช้จ่ายที่ถูกลง

๒. การจัดตั้งและเปิดทำการแผนกคดีจราจรขึ้นในศาลแขวงกรุงเทพมหานคร ศาลแขวงนครปฐม ศาลแขวงนนทบุรี และศาลแขวงสมุทรปราการ โดยให้จัดตั้งแผนกคดีจราจรในศาลแขวงจังหวัดอื่นและศาลจังหวัดทุกศาลให้ออกเป็นประกาศคณะกรรมการบริหารศาลยุติธรรม ตามมาตรา ๓ ของร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ จะส่งผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายภาครัฐในภาพรวม โดยเฉพาะงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรที่จะเป็นภาระผูกพันในระยะยาว ทั้งนี้ ควรพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกด้านยุติธรรมให้กับประชาชนโดยใช้กลไกการทำงานของหน่วยงานที่มีอยู่เดิมแทนการจัดตั้งหน่วยงานขึ้นใหม่เป็นลำดับแรกก่อน

๓. สำนักงาน ก.พ.ร. มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่กระทำความผิดคดีจราจรในการจ่ายค่าปรับ และไม่เพิ่มภาระแก่ศาล รวมทั้งเป็นการลดดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ เห็นควรพิจารณาให้นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เช่น การออกใบสั่งและชำระค่าปรับในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในขั้นตอนการเปรียบเทียบปรับหรือออกใบสั่งแก่ผู้กระทำความผิดคดีจราจร โดยมีระบบเปรียบเทียบปรับอัตโนมัติ และสามารถชำระค่าปรับได้ผ่านระบบทันทีที่เกิดเหตุหรือชำระผ่านระบบภายหลังตามกำหนดเวลาได้

การเชื่อมโยง...

การเชื่อมโยงข้อมูลคดีจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบนระบบดิจิทัล ฯลฯ นอกจากนี้ ควรพัฒนากลไกหรือ
มาตรการเชิงป้องกันเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้มีวินัยจราจรมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ่อนฟ้า เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ ๒

โทร. ๐๘ ๖๙๓๒ ๖๒๐๙ (โพชนงค์) หรือ ๐๙ ๖๒๗๕ ๗๐๕๓ (ชนัญญ์ภรณ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๑๗๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opdc.go.th