



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๒๒๐



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

กค. 88.2
วันที่ 18 ส.ค. 65
เวลา 16.55 น.

๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองขุด ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๒๑ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๓๓๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๗๐๙๓ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองขุด ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มาเพื่อเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา และหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งเห็นชอบในหลักการที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาในเรื่องดังกล่าว และได้แจ้ง ข้อมูลเพิ่มเติมของกรมประมงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง และขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นที่กระทรวง เกษตรและสหกรณ์แจ้งมา เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีมีข้อมูลประกอบการพิจารณาที่ครบถ้วนและชัดเจน ตามนัยพระราช กฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๑๐ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๓ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับ การบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว ชี้แจงว่า ในขั้นตอนก่อนการก่อสร้างโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการ ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าวจะมีการสำรวจพื้นที่ พร้อมกับประสานงานกับเจ้าของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือร่วมกัน และนำมาประกอบการพิจารณาแบบก่อสร้างตามความเหมาะสม จากนั้น จึงนำแบบก่อสร้างดังกล่าวยื่นขออนุญาตทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่จับสัตว์น้ำต่อกรมประมงต่อไป โดยโครงการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ได้รับการบรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เพื่อให้ ...

๒. เพื่อให้ข้อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีมีความครบถ้วนและชัดเจน ขอปรับปรุงข้อความหัวข้อที่ ๘
ข้อเสนอของส่วนราชการ (หน้า ๕) จากเดิม

“กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผัน
การใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก
ตำบลคลองขุด ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการต่อไปแล้ว”
เป็น

“กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผัน
การใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ (เรื่อง การจำแนกเขตการใช้
ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนประเทศไทย) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ (เรื่อง รายงาน
การศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม
๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน)
และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๔๓
เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) สำหรับโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองขุด
ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการต่อไปแล้ว”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กongsong

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ (ดวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

กรมทางหลวงชนบท กองแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๖๗๙

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๖๘๔-๕