

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๕๐๖/๔๓ ๕๖



ก.ค. ๗๙.๑๑

๒ ส.ค.๖๕

๑๓.๔๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๘๔๔
รับที่(เพิ่ม)
วันที่ - 2 ส.ค. 2565 9.๐๐๒๔

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๔๓๖ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การให้ ทอท. เข้าไปเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน เป็นผลการดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล โดยคณะรัฐมนตรีสามารถให้ความเห็นชอบแนวทางการให้ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง แทนกรมท่าอากาศยาน และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้

๒.๑ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เร่งพิจารณาปรับแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศให้เป็นปัจจุบัน โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนระดับที่ ๓ ร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมเจ้าท่า) ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๒ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง และกรมธนารักษ์) สำนักงบประมาณ กรมท่าอากาศยาน และ ทอท. ร่วมกันพิจารณาแนวทางการจัดสรรเงินให้แก่เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ในจำนวนที่เหมาะสม เพื่อรักษาระดับความสามารถในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน

ในส่วนที่เหลือ...

ในส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๒๖ แห่งให้ได้ตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาคให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๒.๓ ทอท. เร่งศึกษาความเหมาะสมและความจำเป็นของการพัฒนาท่าอากาศยานพังงา (พังงา-ภูเก็ต) ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานกระบี่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดภาระการลงทุนของ ทอท. ในภาพรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th