

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๗๗๖

นส. ๒๙/๒๕๖
๒๕๖๕
๑๗.๑๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๙๕๘
รับที่(อีเมล)
วันที่ 30 ส.ค. 2565 ๙:๐๐น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ... 30 ส.ค. 2565

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการให้บริการท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๔๕๙
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง แนวทางการให้บริการท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การให้บริการท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยานดังกล่าว จะเป็นการช่วยลดภาระงบประมาณการลงทุนของภาครัฐที่ต้องจัดสรรให้กรมท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบท่าอากาศยานของประเทศในภาพรวม (National Airport System) เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจในรูปแบบ Cluster ด้านการขนส่งทางอากาศและความคล่องตัวในการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินในระดับภูมิภาคและระดับสากล ตามที่กระทรวงคมนาคมชี้แจงเพิ่มเติมทั้ง ๓ ประเด็น ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้บริการท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน

อย่างไรก็ดี กรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำรายละเอียดแนวทางปฏิบัติและแผนการดำเนินการที่เป็นข้อตกลงร่วมกันกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการจ่ายผลตอบแทนกลับคืนจากการลงทุนของภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานจากท่าอากาศยาน

ทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งพิจารณาแนวทางการชดเชยการสูญเสียรายได้ของภาครัฐจากท่าอากาศยานดังกล่าว ผ่านเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้เงินทุนหมุนเวียนมีสภาพคล่อง และไม่เป็นภาระต่องบประมาณ ในการบริหารท่าอากาศยานอีก ๒๖ แห่ง ที่เหลือที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน โดยพิจารณา ให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th