

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๕๖

ศก. 79.5
วันที่ 27 พ.ค. 65
เวลา 15.45

สคค.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ร5408/65
27 พ.ค. 2565 เวลา 15.20 น.



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการให้บริการ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๔๓๖

ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง แนวทางการให้บริการ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การให้บริการ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยานดังกล่าว จะเป็นการช่วยลดภาระงบประมาณการลงทุนของภาครัฐที่ต้องจัดสรรให้กรมท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบท่าอากาศยานของประเทศในภาพรวม (National Airport System) เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจในรูปแบบ Cluster ด้านการขนส่งทางอากาศและความคล่องตัวในการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินในระดับภูมิภาคและระดับสากล จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้บริการ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน ตามที่สำนักงานกฤษฎีกาได้พิจารณาข้อหารือของกระทรวงคมนาคมในสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง

อย่างไรก็ดี มีข้อสังเกตเพิ่มเติมกรณีหากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายผลตอบแทนกลับคืนจากการลงทุนของภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งพิจารณาแนวทางการชดเชยการสูญเสียรายได้ของภาครัฐจากท่าอากาศยาน

/ทั้ง ๓ แห่ง ...

ทั้ง ๓ แห่ง ผ่านเงินทุนหมุนเวียนกรมทำอากาศยาน เพื่อให้เงินทุนหมุนเวียนมีสภาพคล่อง และไม่เป็นภาระต่องบประมาณในการบริหารทำอากาศยานที่เหลือที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทำอากาศยาน โดยต้องพิจารณาให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ป๋อฉมบง เป็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒