

ด่วนมาก  
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๖๕



กวค. 79.16  
วันที่ 23 ๕๑ ๖5  
เวลา 15.58...

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : 58714/65

23 ส.ค. 2565 เวลา 16.00 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการตามข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการก่อการร้าย และภัยต่ออู่ฟกานิสถาน และการให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรมแก่อู่ฟกานิสถาน ที่ ๒๖๑๑ (ค.ศ. ๒๐๒๑) และที่ ๒๖๑๕ (ค.ศ. ๒๐๒๑)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๒๘๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการต่างประเทศ ได้เสนอเรื่อง การดำเนินการตามข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการก่อการร้ายและภัยต่ออู่ฟกานิสถาน และการให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรมแก่อู่ฟกานิสถาน ที่ ๒๖๑๑ (ค.ศ. ๒๐๒๑) และที่ ๒๖๑๕ (ค.ศ. ๒๐๒๑) ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ และพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ถือแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) นอกจากนี้ ตามภาคผนวกของข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ ที่ ๒๖๑๑ (ค.ศ. ๒๐๒๑) ที่กำหนดให้คณะตรวจสอบจะดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการและจะมีความรับผิดชอบตามข้อ (U) “ปริกษารัฐสมาชิก ผู้แทนภาคเอกชน และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Organization - ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA) องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization - WCO) และองค์การตำรวจสากล (INTERPOL) เพื่อสร้างการตระหนักรู้และเรียนรู้เกี่ยวกับการดำเนินการห้ามเดินทางที่ปฏิบัติได้จริง รวมทั้งการใช้ข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าจากผู้ให้บริการอากาศยานพลเรือนที่ให้แก่รัฐสมาชิก และಾಯัตทรัพยากรย์สิน และพัฒนาข้อเสนอแนะในการส่งเสริมการดำเนินการตามมาตรการเหล่านี้” ซึ่งกรณีตามข้อ (U) นั้น ปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการภายใต้อำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) กำกับดูแลมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยการกำหนดให้ผู้ดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ เช่น ผู้ดำเนินการสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องสร้างความตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยให้กับบุคลากรของตน ทั้งได้ระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรมไว้ในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๒) การดำเนินการ...

๒) การดำเนินการห้ามเดินทางที่ปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน ประเทศไทยได้ใช้ระบบข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าในการตรวจคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้าก่อนเดินทางเข้าราชอาณาจักร ทั้งนี้ ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะอนุกรรมการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนในครั้งที่ผ่านมา ที่ประชุมไม่ได้มีข้อกังวลเป็นพิเศษต่อสถานการณ์เกี่ยวกับอัฟกานิสถานที่อาจกระทบต่อการบินพลเรือนของไทยแต่อย่างใด ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงไม่มีข้อขัดข้องในการดำเนินการตามข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการก่อการร้ายและภัยต่ออัฟกานิสถาน และการให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรมแก่อัฟกานิสถาน ที่ ๒๖๑๑ (ค.ศ. ๒๐๒๑) และที่ ๒๖๑๕ (ค.ศ. ๒๐๒๑) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ satsavas.s@mot.go.th