



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๔๗๓๗ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑๙ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕
๒. เอกสารข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในกรณีบริษัท เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ได้ชี้แจงข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการประชุมหารือของกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีประเด็นเกี่ยวกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งอนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ที่เห็นชอบในหลักการให้ผู้ประกอบการคลังน้ำมันภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรายอื่นๆ เชื่อมต่อท่อน้ำมันกับระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อ Hydrant ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียน ดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับเรื่องไปพิจารณาดำเนินการและรายงานผลการพิจารณาดำเนินการให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบรวม ๒ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ ประเด็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ และวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ มีความขัดแย้งกันในหลักการ

ประเด็นพิจารณา : คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ และวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ เป็นการอนุมัติตามมติ คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งทั้ง ๒ มติ มีความเกี่ยวข้องกับการกำหนด จำนวนคลังน้ำมันภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวคือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ เป็นมติที่อนุมัติให้มีคลังน้ำมันภายนอกท่าอากาศยานเพียงรายเดียวเท่านั้น แต่มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ เป็นมติที่เห็นชอบในหลักการให้มีเอกชนสามารถสร้างคลังน้ำมัน ได้เพิ่มขึ้นและสามารถเชื่อมต่อระบบคลังน้ำมันเข้ากับระบบท่อส่งน้ำมันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ โดยมติคณะรัฐมนตรีครั้งหลังในปี ๒๕๔๙ เป็นมติที่เกิดจากการพิจารณาข้อมูล หลักการและมุมมอง ด้านการบริหารจัดการที่เปลี่ยนแปลงไปตามบริบทของสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องในขณะนั้น ได้แก่ การเป็นท่าอากาศยานนานาชาติที่ต้องสร้างความเชื่อมั่นกับนานาชาติในความเป็นมาตรฐานสากล การลดความเสี่ยงจากการมีระบบคลังน้ำมันเพียงแห่งเดียว การมีแนวทางการบริหารจัดการในมุมมองของการเปิด การแข่งขันอย่างเสรีมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการพิจารณาให้สอดคล้องกับหลักการเปิดการเข้าถึงของสมาคมขนส่ง ทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association : IATA) เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๒ ครั้ง มีความขัดแย้งในหลักการ โดยมติเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ยึดหลักการความปลอดภัยสูงสุดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้มีผู้ให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) เพียงรายเดียว ในขณะที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ ยึดหลักการ ให้เอกชนหลายรายสามารถเข้ามาให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) เพื่อให้เกิดการแข่งขันด้านราคา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ : เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นหน่วยงานที่เปรียบเสมือนประตูเมือง ต้องมีระดับการรักษา ความปลอดภัยขั้นสูง อีกทั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและพื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นพื้นที่จำเพาะ ผู้ใดเข้าไปดำเนินการใดโดยไม่ได้รับการอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มิได้ เพื่อให้การบริการในท่าอากาศยานเป็นไปตามหลักสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (The International Civil Aviation Organization : ICAO) แต่เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ได้มีมติให้ BAFS เป็นผู้ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องบินแต่เพียงผู้เดียว ในขณะที่ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เอกชนรายอื่นหลายรายสามารถเข้ามาให้บริการ น้ำมันเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีเหตุผลเพื่อให้เกิดการแข่งขันด้านการบริการ จะเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีทั้งสองฉบับมีความขัดแย้งกันในหลักการ กล่าวคือ ฉบับหนึ่งยึดหลักการความปลอดภัย สูงสุดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้มีผู้ให้บริการน้ำมันแก่เครื่องบินเพียงรายเดียว ในขณะที่อีกฉบับหนึ่ง ยึดหลักการให้เอกชนหลายรายสามารถเข้ามาให้บริการน้ำมันแก่เครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีควรพิจารณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีทั้งสองฉบับ เพื่อให้เกิด ความชัดเจนว่าจะดำเนินการตามหลักการใด ที่จะเหมาะสมกับการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๑.๒ ประเด็นเกี่ยวกับการผูกขาดและผลประโยชน์ทับซ้อนที่อาจเกิดขึ้น ในการดำเนินการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประเด็นพิจารณา : ในปี ๒๕๖๔ บริษัท เอเอสไอจี แท็งค์คิง (ไทยแลนด์) จำกัด (ASIG TANK) ได้มีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงที่ ASIG TANK ได้มีความพยายามที่จะดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ ในการดำเนินการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่กระบวนการดังกล่าวไม่ได้รับความร่วมมือจาก บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) และ BAFS ซึ่งที่ผ่านมา ASIG TANK ได้พยายามเข้าร่วม การดำเนินการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อหลายครั้ง แต่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ ทำให้กระบวนการในการพิจารณาเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันเป็นไปด้วยความยากลำบาก ทำให้ ASIG TANK รู้สึกว่ากำลังเผชิญกับสถานการณ์ที่ไม่อาจเข้าถึงแบบเปิดกว้างได้ โดยประเด็นนี้สำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติเห็นว่า เป็นสิ่งที่บริษัทระดับโลกเผชิญอยู่ เมื่อได้เข้าติดต่อกับ ทำธุรกิจกับประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลต่อความเชื่อมั่นในการลงทุน และเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อคะแนน ดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perception Index : CPI) ของประเทศไทย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ : เห็นควร ให้คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดำเนินการ ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการดำเนินการ ด้านการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร่วมกันอย่างเป็นระบบ โดยกำหนดกรอบระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้ปัญหาดังกล่าวได้รับการแก้ไขอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม และ ควรคำนึงถึงการกำกับดูแล การรักษาความปลอดภัยขั้นสูง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นกับนานาชาติในเรื่อง ของการเป็นสนามบินที่มีมาตรฐานสากล อันเป็นการนำไปสู่การเพิ่มความเชื่อมั่นที่บริษัทนานาชาติ มีต่อประเทศไทย ส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของความเชื่อมั่นในการลงทุน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อคะแนน ดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index : CPI) ของประเทศไทย

๒. กระทรวงคมนาคมได้จัดการประชุมหารือเพื่อพิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหา การดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม และได้รายงานผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อคิดเห็นของ BAFS แล้ว ขอเรียนว่า การประชุมหารือ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาข้อเสนอแนะ

เพื่อแก้ไขปัญหา การดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ รวม ๒ ประเด็น และรายงานผล ให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ โดยการพิจารณาและรับฟังข้อคิดเห็น ในเชิงนโยบายถึงหลักการที่เหมาะสมกับการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน และแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยานทั้งระบบ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงความเชื่อมั่นของนานาชาติที่มีต่อประเทศไทย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงไม่ได้เชิญเอกชน รายใดเข้าร่วมประชุม โดยมีรายละเอียดการประชุมหรือ ดังนี้

๓.๑ ข้อมูลประกอบการประชุม : ที่ประชุมได้พิจารณาจากข้อมูลรายงานการศึกษา ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติที่ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จตามที่ คณะรัฐมนตรีมอบหมาย ร่วมกับข้อมูลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่และเจ้าของโครงการเป็นหลัก โดยไม่ได้รับฟังข้อมูลจากเอกชนรายใดรายหนึ่งทั้งสิ้น

๓.๒ ประเด็นการพิจารณา : ที่ประชุมได้พิจารณาในประเด็นข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ตามที่คณะรัฐมนตรี มอบหมาย ๒ ประเด็น คือ

๓.๒.๑ ประเด็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยเป็นการพิจารณาในประเด็นตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและ ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติที่ให้พิจารณาว่า มติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๒ ครั้งดังกล่าว มีความขัดแย้งกัน ในหลักการหรือไม่ และหลักการของจำนวนผู้ประกอบการธุรกิจคลังน้ำมันอากาศยานที่เหมาะสมกับ การให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน ซึ่งไม่ได้เป็นการพิจารณาในประเด็นว่า มติคณะรัฐมนตรีในอดีตชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หรือพิจารณากล่าวโทษหน่วยงานใด โดยในการประชุม หรือดังกล่าวได้มีการพิจารณาถึงหลักการของระยะเวลาที่มติคณะรัฐมนตรีจะมีผลใช้บังคับ ซึ่งแบ่งเป็น ๓ กรณี ได้แก่ ๑) มีการกำหนดระยะเวลาบังคับใช้ไว้ในมติคณะรัฐมนตรีเป็นการเฉพาะ ๒) มีการขอทบทวน มติคณะรัฐมนตรีหรือขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี และ ๓) มีมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องเดิม เพิ่มเติมในภายหลัง ซึ่งมีผลทำให้มติคณะรัฐมนตรีเดิมสิ้นสุดการใช้บังคับ และหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่า การที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เปลี่ยนแปลงไปจาก มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ นั้น เป็นไปตามข้อที่ ๓) ซึ่งเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรี สามารถดำเนินการได้ โดยเป็นกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดนโยบายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ที่เปลี่ยนแปลงไป และยังคงมีความเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจในปัจจุบันที่ต้องการ ให้มีการแข่งขันทั้งด้านราคาและคุณภาพ รวมทั้งลดการผูกขาดของกิจกรรมคลังน้ำมันอากาศยาน โดยมี ตัวอย่างการดำเนินการในต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความรอบคอบและยึดหลักความปลอดภัย เป็นสำคัญ ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการขนส่งทางอากาศ ศึกษาความเหมาะสมของโครงสร้าง พื้นฐานและแนวทางการกำกับดูแลการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม ทั้งระบบ และหากพิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรีให้เหมาะสมกับ สถานการณ์หรือสภาพธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเดิมหรือให้มีมติคณะรัฐมนตรีครั้งใหม่มาบังคับใช้แทนได้

๓.๒.๒ ประเด็นเกี่ยวกับการผูกขาดและผลประโยชน์ทับซ้อนที่อาจเกิดขึ้น ในการดำเนินการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเป็นการพิจารณานำเสนอแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยานทั้งระบบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสำหรับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการในอนาคต

๓.๓ กรณีประเด็นที่ BAFS มีความเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ เป็นมติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ เป็นมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๘ และ BAFS มีข้อเท็จจริงปรากฏว่า มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๘ เป็นมติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย นั้น ไม่ได้อยู่ในข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในข้อ ๓.๒ อย่างไรก็ตาม จากเอกสารข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการอนุมัติการให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจัดทำโดยสำนักมาตรฐานเชิงรุกและนวัตกรรม สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ปรากฏข้อมูลในหน้าที่ ๑ ซึ่งกล่าวถึงการประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๑๐๑๗-๔๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ พิจารณาเรื่องกล่าวหาอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) และอดีตเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอำพน กิตติอำพน) กับพวก และได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการไต่สวนเพื่อดำเนินการไต่สวน ตามมาตรา ๕๑ แห่ง พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามคำสั่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ที่ ๑๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ซึ่งต่อมาคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๘๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณาสำนวนการไต่สวนข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว มีมติว่า ข้อกล่าวหาไม่มีมูล ให้ข้อกล่าวหาตกไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑