



กวค 74
วันที่ 27 พ.ค. 65
เวลา 14.00 น

ที่ กค ๐๑๐๐/ ๗๐๕๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖๕) พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๗ ช่วงเสียมราฐ - อันลองเวง - จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
- ๒. Draft Loan Agreement on the Upgrading of National Road No.67 (Siem Reap - Anlong Veng to Chaom/SaNgam) Project
- ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๗/๖๒๕๕ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕
- ๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๕. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยรับงบประมาณต้องเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อเสนอต่อผู้อำนวยการสำหรับการขอรับตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักรกัมพูชา (กัมพูชา) สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๗ ช่วงเสียมราฐ - อันลองเวง - จวม/สะงำ กัมพูชา (โครงการ NR67) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการ โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องและเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ และวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา สำหรับโครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗ (R67) (อันลองเวง - เสียมราฐ) ในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน วงเงิน ๑,๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นฉิวจราชรแบบลาดยาง ๒ ชั้น ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อปี ๒๕๕๒

๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กระทรวงเศรษฐกิจและการคลังกัมพูชาได้มีหนังสือถึง สพพ. เพื่อขอรับความช่วยเหลือทางการเงินอย่างเป็นทางการสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการ NR67 เพื่อยกระดับและปรับปรุงสภาพถนนดังกล่าวเป็นฉิวจราชรแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร กระตุ้นเศรษฐกิจ และพัฒนาการเชื่อมโยง

/ เส้นทาง ...

เส้นทางในกัมพูชา ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีความสำคัญเป็นลำดับต้นภายใต้แผนปฏิบัติงานของกระทรวงโยธาธิการและขนส่งกัมพูชา โดยคณะกรรมการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้มีมติในการประชุม คพพ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ อนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่กัมพูชา สำหรับการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการ NR67 และในการประชุม คพพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา สำหรับโครงการ NR67 โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุในร่างสัญญาเงินกู้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา สำหรับโครงการ NR67 มีเนื้อหาที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ จึงสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. สารระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกำหนด

๓.๑ สารระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑.๑ ร่างสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการ NR67 มีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งมีเงื่อนไขเงินกู้ ดังนี้

เงื่อนไขเงินกู้	รายละเอียด
๑) วงเงินกู้	๙๘๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๑) ค่าก่อสร้าง	๙๐๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๒) ค่าวิศวกรที่ปรึกษา	๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๓) ค่าบริหารจัดการ	๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๔) ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๒) เงื่อนไขทางการเงิน	
๒.๑) อัตราดอกเบี้ย	ร้อยละ ๑.๕๐ ต่อปี
๒.๒) อายุสัญญา	๒๕ ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ ๗ ปี)
๒.๓) ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	ร้อยละ ๐.๑๕ ของวงเงินกู้
๓) เงื่อนไขอื่น ๆ	
๓.๑) ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา	นิติบุคคลไทย
๓.๒) การใช้สินค้าและบริการจากไทย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าสัญญา
๓.๓) กฎหมายที่ใช้บังคับสำหรับสัญญาเงินกู้	กฎหมายไทย

ทั้งนี้ ร่างสัญญาเงินกู้ดังกล่าวเป็นไปตามสัญญามาตรฐานของ สพพ. ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดของไทยที่ใช้สำหรับโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินทุกโครงการของ สพพ. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ เป็นต้นมา และอ้างอิงตามสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตีงบพและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข ๕ (NR5) กัมพูชา (โครงการสตีงบพฯ) ซึ่งได้มีการลงนามแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๓.๑.๒ แหล่งที่มาของเงินทุนโครงการ NR67 มาจาก ๒ ช่องทาง ดังนี้

(๑) เงินงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๔๙๑.๕๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าโครงการ โดยขอรับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินจากสำนักงบประมาณเป็นรายปี เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเวลา ๓ ปี ตามความก้าวหน้าของโครงการ

(๒) เงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศ มีจำนวน ๔๙๑.๕๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าโครงการ โดยในช่วง ๕ ปีแรก สพพ. จะกำหนดประมาณการอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ร้อยละ ๒.๗๕ ต่อปี โดยพิจารณาจากการประมูลเพื่อหาผู้เสนอเงื่อนไขที่ดีที่สุด หลังจากนั้นจะดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ โดยการออกพันธบัตรระยะเวลา ๒๐ ปี (อัตราดอกเบี้ยประมาณการที่ร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี) ทั้งนี้ สพพ. จะเป็นผู้รับภาระส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการ NR67 และในกรณีที่กัมพูชาผิดนัดชำระหนี้ สพพ. จะพิจารณาใช้เงินสะสมของ สพพ. เพื่อชำระคืนหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดจากการเงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศข้างต้น ทั้งนี้ หากไม่เพียงพอจึงจะขอรับจัดสรรเงินงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อชดเชยภาระดังกล่าวไปพลางก่อน และเมื่อ สพพ. สามารถเรียกเก็บหนี้ได้จะนำเงินดังกล่าวส่งคืนคลังต่อไป

อนึ่ง หากโครงการ NR67 ได้มีมติคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว โครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินการพิจารณาและกลั่นกรองโครงการเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๓.๑.๓ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ กัมพูชามีโครงการที่ได้รับความช่วยเหลือทางการเงินจาก สพพ. แล้วทั้งสิ้น จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางสายเกาะกง - สะแอมเปิล (R48) จำนวน ๘๖๗.๕๐ ล้านบาท โครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗ (R67) (อันลองเวง - เสียมราฐ) จำนวน ๑,๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๔๘ และปี ๒๕๕๒ ตามลำดับ และโครงการสตึงบตา จำนวน ๙๒๘.๑๑ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ และจากข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund: IMF) ได้ประเมินระดับความยั่งยืนและความสามารถในการชำระหนี้สาธารณะของกัมพูชา (Debt Sustainability Analysis: DSA) อยู่ในระดับดี และความเสี่ยงด้านความสามารถในการชำระหนี้โดยรวม (Overall Risk of Debt Distress) และความเสี่ยงด้านความสามารถในการชำระหนี้ต่างประเทศ (Risk of External Debt Distress) อยู่ในระดับต่ำ

๓.๒ ข้อยกกฎหมาย

๓.๒.๑ มาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้หน่วยงานซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดทำแผนบริหารจัดการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับเสนอพร้อมกับการขออนุมัติโครงการต่อคณะรัฐมนตรี

๓.๒.๒ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดของหน่วยรับงบประมาณยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่าย อย่างน้อยต้องแสดงวัตถุประสงค์ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และให้จัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณต่อผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๓.๒.๓ มาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พระราชกฤษฎีกา) กำหนดให้ สพพ. มีอำนาจหน้าที่ให้การช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน

๓.๒.๔ มาตรา ๘ (๓) แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ กำหนดให้ สพพ. มีอำนาจให้กู้ยืมเงินซึ่งอาจมีเงื่อนไขผ่อนปรนหรือเงื่อนไขอื่น หรือให้เงินให้เปล่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของ สพพ. ทั้งนี้ การให้กู้ยืมเงินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ คพพ. กำหนด

๓.๒.๕ มาตรา ๘ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ กำหนดให้ สพพ. มีอำนาจกู้ยืมเงินหรือระดมเงินทุน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของ สพพ. ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และการระดมเงินทุนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของ สพพ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ คพพ. กำหนด

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณไม่ขัดข้องที่ สพพ. จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาสำหรับโครงการดังกล่าว หากได้ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว เห็นควรให้ สพพ. จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป สำหรับการชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้และดอกเบี้ยที่ สพพ. กู้ รวมทั้งความเสี่ยงกรณีกัมพูชาผิดนัดชำระหนี้ เห็นควรให้ สพพ. ใช้เงินสะสมของหน่วยงาน และกำหนดแนวทางและวิธีการบริหารจัดการเพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ตระหนักถึงความสำคัญและกำหนดแนวทางและวิธีการบริหารจัดการความเสี่ยงในทุกมิติที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอย่างรอบด้าน และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และนโยบายสำคัญของรัฐบาล โดยให้ความสำคัญในประเด็นการเชื่อมโยงระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้านตามขั้นตอนของ สพพ. ต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

๕.๑ โครงการ NR67 จะช่วยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง โดยเป็นเส้นทางสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางในประเทศระหว่างเมืองที่สำคัญ ได้แก่ พนมเปญ - เสียมราฐ - บันเตียเมียนเจย ผ่านทางหลวงหมายเลข ๖ (NR6) ของกัมพูชาและเส้นทางระหว่างประเทศที่สำคัญเชื่อมโยงกับไทยและสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ของกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) และทางหลวงอาเซียนสาย AH1 ผ่านถนนทางหลวงหมายเลข ๕ (NR5) (กรุงพนมเปญ - ปอยเปต) ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนในภูมิภาค รวมทั้งส่งเสริมบทบาทของไทยในการให้

ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาในอนุภูมิภาค และไทยจะได้รับประโยชน์จากการจ้างงานและการใช้สินค้าและบริการจากไทยตามสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการดังกล่าว และเพิ่มโอกาสในการขยายการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนพัฒนาประเทศของกัมพูชาในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนนของกัมพูชา และคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social, and Governance: ESG) โดยเฉพาะการพัฒนาด้านสังคม อีกทั้ง การพัฒนาเส้นทางดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากเป็นการดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางเดิม อีกทั้ง การที่กัมพูชาที่มีพรมแดนติดกับไทยจึงมีโอกาสด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมถึงสามารถเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของไทย และมีความเสี่ยงด้านความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Distress) ในระดับต่ำ

๕.๒ เนื่องจากโครงการ NR67 เป็นโครงการที่มีลักษณะของการทยอยเบิกจ่ายเงินตามความก้าวหน้าของโครงการ ซึ่งกระทรวงการคลัง โดย สพพ. จะจัดหาเงินกู้ในรูปแบบสัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) โดยการกำหนดอายุเงินกู้ จะคำนึงถึงการกระจายภาระการชำระหนี้และการกำหนดระยะเวลาเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่ายและแผนการดำเนินโครงการ และดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป ตลอดจนติดตามสถานะตลาดการเงินอย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดเงื่อนไขเงินกู้ให้สอดคล้องกับสถานะตลาด และสามารถจัดหาเงินกู้ได้โดยมีต้นทุนที่สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานะตลาดในขณะนั้น และในการปรับโครงสร้างหนี้ โดยออกตราสารหนี้ระยะยาว สพพ. จะติดตามสถานะตลาดอย่างใกล้ชิด สืบสวนความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ก่อนการออกตราสารหนี้ รวมถึงประชาสัมพันธ์ภารกิจ นำเสนอข้อมูลองค์กร สถานะทางการเงิน โครงการลงทุนในแผนงานของ สพพ. และโอกาสการเติบโต เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับสถาบันการเงินและนักลงทุน หากสถานะตลาดไม่เอื้ออำนวย สพพ. อาจพิจารณาปรับโครงสร้างหนี้โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (Promissory Note: PN) เพื่อเป็นแหล่งเงินสำรองชั่วคราว (Bridge Financing) ไปพลางก่อน ทั้งนี้ สพพ. ได้จัดทำข้อมูลตามนัยข้อ ๓.๒.๑ และ ๓.๒.๒ แล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ ตามลำดับ)

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา สำหรับโครงการ NR67 ดังนี้

๖.๑ อนุมัติให้ สพพ. ดำเนินการตามขอบเขตของโครงการ แหล่งที่มาของเงินทุนรูปแบบ วิธีการ และเงื่อนไขทางการเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ NR67 วงเงินกู้จำนวน ๔๘๓ ล้านบาท (เก้าร้อยแปดสิบสามล้านบาทถ้วน)

๖.๒ อนุมัติให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นรายปี โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๓ ปี รวมวงเงินที่จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณทั้งสิ้นเท่ากับ ๔๘๑.๕๐ ล้านบาท (สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๖.๓ เห็นชอบแนวทางการกู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน ๔๘๑.๕๐ ล้านบาท (สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) ตามรูปแบบและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.๑.๒ (๒)

๖.๔ กรณีที่กัมพูชาผิดนัดชำระหนี้ สพพ. จะพิจารณาใช้เงินสะสมของ สพพ. เพื่อชำระคืนหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศไปก่อน ทั้งนี้หากไม่เพียงพอ สพพ. จะขอรับจัดสรรเงินงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อชดเชยภาระดังกล่าวไปพลางก่อน และเมื่อ สพพ. สามารถเรียกเก็บหนี้ได้จะนำเงินดังกล่าวส่งคืนคลังต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) /
สำนักบริหารโครงการ ๒
โทร. ๐ ๒๖๑๗ ๗๖๗๖ ต่อ ๓๐๗ โทรสาร ๐ ๒๖๑๗ ๗๖๘๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ onramonc@neda.or.th, vichitaa@neda.or.th