

พ. 6

กค ๒๔. 10

สคค. (eMail)

22 ๕๑ ๖๕

ส่ง : กคค.

๗. ๒๐๗.

รับที่ : ๕8586/65

22 ส.ค. 2565 เวลา 11.15 น.



ด่วนที่สุด



ที่ กค ๑๓๐๓/๑๒๔๑

๒๓ เม.ค. ๖๕

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๖

๖๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

จัดเข้าวาระ... 23 ส.ค. 2565

เรื่อง ความเห็นต่อการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับโครงการปรับปรุง ถนนหมายเลข ๖๗ ช่วงเสียมราฐ - อันลองเวง - จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๔๘๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอรับความเห็นกระทรวงการต่างประเทศต่อการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักรกัมพูชาสำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๗ ช่วงเสียมราฐ - อันลองเวง - จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนความเห็นต่อเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. ภาพรวม

๑.๑ กระทรวงการต่างประเทศไม่ขัดข้องต่อการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กัมพูชา ในโครงการดังกล่าว เนื่องจากจะเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับกัมพูชาและจะเป็นความคืบหน้าสำคัญตามผลการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (JC) ไทย - กัมพูชา ครั้งที่ ๑๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งฝ่ายไทยได้แจ้งที่ประชุมว่าได้มอบหมายให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ทารือกับฝ่ายกัมพูชาเกี่ยวกับโครงการด้านการเชื่อมโยงการขนส่งที่สำคัญ ซึ่งหมายรวมถึงโครงการปรับปรุงถนนดังกล่าวด้วย

๑.๒ การปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๗ จากชายแดนไทย-กัมพูชา (จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า จังหวัดศรีสะเกษ - ช่องจวม จังหวัดอุดรรัมย์) ไปยังเมืองเสียมราฐ จะช่วยส่งเสริมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างของไทยกับเมืองเสียมราฐของกัมพูชา รวมทั้งจะเป็นการรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างทั้งสองประเทศบนเส้นทางดังกล่าว ซึ่งมีแนวโน้มจะเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยสถิติการค้าระหว่างไทยกับกัมพูชาที่จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า - ช่องจวม ในปี ๒๕๖๔ มีมูลค่ารวม ๒,๑๙๗.๕๙ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑.๓ ของมูลค่าการค้าชายแดนไทย - กัมพูชาทั้งหมด โดยในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๖๓.๕ ต่อปี

๒. ประเด็นด้านกฎหมาย


๒.๑ รัฐบาลไทยจะให้ความช่วยเหลือรัฐบาลกัมพูชาโดยจัดทำสัญญากู้ยืมเงินระหว่างรัฐบาลไทย คือ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ซึ่งมีสถานะเป็นองค์การมหาชน กับรัฐบาลกัมพูชา คือ กระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง โดยร่างสัญญากู้ยืมเงินดังกล่าวมีสาระสำคัญ คือ รัฐบาลไทยจะให้รัฐบาลกัมพูชากู้ยืมเงินเพื่อปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๗ ของกัมพูชาโดยจัดทำเป็นสัญญากู้ยืมเงิน และโดยที่ข้อ ๑๖ ของร่างสัญญากู้ยืมเงินดังกล่าว กำหนดให้สัญญากู้ยืมเงินอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายไทย และในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทได้ด้วยการปรึกษาหารือภายใน ๖ เดือน ให้ใช้กระบวนการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการไทย ดังนั้น ร่างสัญญากู้ยืมเงินดังกล่าว จึงไม่ใช่หนังสือสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่อาจเข้าข่ายเป็นสัญญาหรือเอกสารทางกฎหมายอื่นที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องอาจพิจารณา /ส่งให้...

ส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตรวจสอบก่อนลงนามตามมาตรา ๒๓ ของพระราชบัญญัติองค์กรอัยการและ
พนักงานอัยการ พ.ศ. ๒๕๕๓

๒.๒ มีข้อสังเกตในประเด็นระดับของคู่สัญญาที่มีการใช้ถ้อยคำที่ไม่สอดคล้องกัน
ในร่างสัญญากู้ยืมเงิน ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งให้กระทรวงการคลังพิจารณาปรับแก้ข้อคู่สัญญา
ให้สอดคล้องกันเพื่อความถูกต้อง ครบถ้วน และเท่าเทียมกันของคู่สัญญาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดอน ปรมดีวินัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กองเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

กรมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๐๕ (นางสาวรัตนาสิริ ๐๙ ๑๗๐๗ ๐๘๑๗)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ratanasiri.c@mfa.go.th