

กค 102.4

สคค. (eMail)

22 สค ๖5

ส่ง : กวค.

รับที่ : 58624/65

17.15 น.

22 ส.ค. 2565 เวลา 17.00 น.



ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ...๑

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 2-3 ส.ค. 2565

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๓๙๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขออนุมัติเงินงบประมาณดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ได้รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า ตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ได้เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ การใช้มาตรการทางภาษีและไม่ใช้ภาษี (มาตรการระยะสั้นปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘) เพื่อสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน เพื่อให้เกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และสนับสนุนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้บริโภคเพื่อให้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืน ซึ่งในส่วนขอกระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีมาตรการปรับลดอัตราภาษีประจำปี มาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ และมาตรการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งได้มีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (อภากัทธ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓ โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

E-mail : arpaphat.a@gmail.com