

# ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๑๗๗/๐๕



กษ. ๑๐๕.๖  
๒๓๕.๖.๖  
๑๐.๕๐๖


สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๒๖๗๖
รับที่(อีเมล).....
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕ ๙-๑๐

กระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ 

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๓๙๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากจะเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ตลอดจนสร้างแรงจูงใจให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ประเด็นการอนุมัติงบประมาณ ควรเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายและจัดการงบประมาณไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยด่วน เนื่องจากได้มีประกาศนโยบายในการสนับสนุนมาตั้งแต่ต้นปี หากยังไม่ได้มีกระบวนการดำเนินการในส่วนของการสนับสนุนจากภาครัฐ จะส่งผลกระทบต่อความมั่นใจในการตัดสินใจลงทุน และผู้ที่ได้ดำเนินการสั่งซื้อรถหรือการส่งมอบตั้งแต่มีประกาศออกมา

๒. ประเด็นแนวทางการดำเนินงานตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ควรเร่งหามาตรการส่งเสริมให้เกิดผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ อาทิ มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) พิชียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) แบตเตอรี่แพ็คเกจ (Battery Pack) ที่มุ่งเน้นไปที่การผลิตระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป และระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) เป็นต้น เพื่อให้สัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศมากที่สุดภายในปี ๒๕๖๙ ตามเงื่อนไขของประกาศดังกล่าว

๒.๒ ควรมีกลไกติดตามมาตรการส่งเสริมอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เห็นถึงผลสัมฤทธิ์ของมาตรการ อาทิ ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามีการเปลี่ยนแปลงลดลง หรือผู้ผลิตสามารถผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นในราคาเท่าเดิม เป็นต้น และผู้บริโภคได้รับประโยชน์จากมาตรการส่งเสริมหรือไม่

๒.๓ ควรมีมาตรการสนับสนุนให้เกิดการผลิตและใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถโดยสารไฟฟ้า ตั้งแต่ขนาดเล็ก (๑๒ ที่นั่ง) ไปจนกระทั่งรถโดยสารขนาดใหญ่ (มากกว่า ๓๐ ที่นั่ง) รวมถึงรถบรรทุกสินค้า เพื่ออุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งอาจจะผลิตจากรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ หรือเป็นการดัดแปลงจากรถยนต์เก่า และเร่งให้เกิดการใช้งานผ่านกลไกความต้องการของภาครัฐ รวมถึงมีกลไกสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ สถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดใหญ่ (ที่มีขนาดแบตเตอรี่มากกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) และ อู่ซ่อมบำรุง เป็นต้น

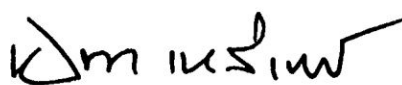
๓. โครงการออกแบบและพัฒนาระบบการบริหารจัดการตามมาตรการสนับสนุนการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓.๑ ในเอกสารหน้า ๑๔ ข้อ ๕.๑๘ ประเด็นระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้า ควรพิจารณาเพิ่มเติมข้อมูลพื้นฐานของระบบกักเก็บพลังงานที่อัดประจุซ้ำได้ (แบตเตอรี่) อาทิเช่น ผู้ผลิต แหล่งผลิต ปีที่ผลิต น้ำหนัก และกำลังไฟฟ้า เป็นต้น เนื่องจากระบบดังกล่าวมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเองและต่อสาธารณะ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลนี้ในการกำหนดมาตรการทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ใหม่ แบตเตอรี่หมดอายุ (End of Life) และการจัดการซากแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตต่อไปได้อีกด้วย

๓.๒ ควรพิจารณาหาวิธีการใช้งบประมาณจริงอย่างประหยัด อาทิ การใช้ระบบที่มีอยู่จากหน่วยงานอื่น ลดความซับซ้อนของระบบ และอาจติดตั้งระบบขนาดเล็ก ในช่วงเริ่มต้นมาตรการ เนื่องจากผู้ผลิต ผู้ประกอบการอาจมีจำนวนไม่สูงมากเป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายแอนน เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๗๖

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๓๘