

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๗๕



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบ
  ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. .... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. ความเป็นมา

๑.๑ นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นมา รัฐบาลได้ออกมาตรการต่าง ๆ ในการควบคุมการแพร่ระบาดตั้งแต่มาตรการปิดเมืองและการรักษา ระยะห่างทางสังคม ห้ามเข้าพื้นที่เสี่ยงต่อการติดต่อโรค ห้ามเดินทางเข้า - ออกประเทศ การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ห้ามออกนอกเคหสถานในเวลาที่กำหนด ปิดสถานที่ท่องเที่ยว สนามกีฬา ปิดสถานบริการ เช่น ร้านนวดแผนไทย สถานบันเทิง ห้ามเดินทางข้ามเขตจังหวัด มาตรการกักตัว ๑๔ วัน ห้ามชุมนุม หรือมีวสุ่ม หรือจัดกิจกรรม ที่มีคนมารวมตัวกันเป็นจำนวนมาก แม้ปัจจุบันได้ผ่อนคลายมาตรการดังกล่าวเพื่อกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจ และประชาชนได้รับการฉีดวัคซีนเป็นสัดส่วนที่สูงขึ้น แต่ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อมีได้ส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วน รวมทั้งภาคธุรกิจและการขนส่งสาธารณะที่ผู้ใช้บริการลดลง เนื่องจากการเดินทาง ต้องหยุดชะงัก คนส่วนใหญ่ชานรับนโยบายรัฐบาลด้วยการ Work From Home ผู้ประกอบการแท็กซี่และผู้ขับรถแท็กซี่ รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะก็เป็นอีกอาชีพหนึ่งที่ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ซึ่งไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อนเป็นระยะเวลาเกือบ ๒ ปี

๑.๒ สงครามสู้รบ...

๑.๒ สงครามสู้รบระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศยูเครนดำเนินเข้าสู่เดือนที่ ๓ ขณะที่มาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจต่อรัสเซียโดยชาติตะวันตกเข้มข้นขึ้นเป็นลำดับ รัสเซียเป็นหนึ่งในประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลักของโลก เมื่อช่องทางการค้าน้ำมันของรัสเซียแทบถูกตัดขาดจากนานาชาติ ความกังวลต่อปริมาณน้ำมันโลกที่อาจมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาดโลกย่อมทวีความรุนแรง ผลที่เกิดขึ้นแทบจะทันทีคือราคาน้ำมัน พลังงานโลกที่ทะยานสูงขึ้น ย่อมส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงานถึงร้อยละ ๗๕ ของความต้องการพลังงานรวม เศรษฐกิจไทยที่เพิ่งเริ่มฟื้นตัวจากวิกฤติการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) กำลังเดินหน้าเข้าสู่วิกฤติพลังงานรอบใหม่ทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ ส่งผลให้ต้นทุนการประกอบการของรถสาธารณะเพิ่มสูงขึ้นทั้งรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) รถรับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ส่งผลต่อรายได้ของผู้ประกอบอาชีพดังกล่าว ไม่เพียงพอต่อการดำรงชีพและไม่เพียงพอต่อการผ่อนส่งชำระหนี้รถ

๑.๓ จากปัญหาผลกระทบจากวิกฤติการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และวิกฤติการณ์พลังงานอันเนื่องมาจากการสู้รบของสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศยูเครน ผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์สาธารณะ จึงเรียกร้องปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ตามต้นทุนการประกอบการที่สูงขึ้น

## ๒. ข้อเท็จจริง

สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันอยู่ในภาวะชะลอตัวลง ตามการใช้จ่ายในประเทศที่ปรับลดลงจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) สายพันธุ์ Omicron และต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพที่สูงขึ้น การปรับขึ้นของค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารของรถสาธารณะในภาวะปัจจุบัน ย่อมเป็นการซ้ำเติมประชาชนจากภาวะเงินเฟ้อ สร้างความเดือดร้อนกับประชาชนทั่วไป อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์สาธารณะต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น เนื่องจากไม่ได้ปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่ผ่านมารัฐบาลได้ดำเนินการเยียวยา โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่อยู่ในกลุ่มแรงงานนอกระบบและไม่เป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๐ ตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด แบ่งเป็นผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) จำนวน ๑๒,๙๑๘ คน และผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๓,๗๗๖ คน รวม ๑๖,๖๙๔ คน โดยสนับสนุนเงินช่วยเหลือค่าครองชีพ คนละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน ภายใต้กรอบวงเงิน ๑๖๖.๙๔ ล้านบาท

## ๓. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่ผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้มีจำนวนผู้ใช้บริการลดน้อยลง ประกอบกับราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากจากสถานการณ์การสู้รบระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและยูเครน ทำให้ต้นทุนการประกอบการของผู้ประกอบอาชีพดังกล่าวสูงขึ้น นอกจากนี้ยังได้รับผลกระทบจากภาวะค่าครองชีพที่ปรับตัวสูงขึ้น การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารในสถานการณ์ปัจจุบัน ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยทั่วไป ดังนั้น เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพดังกล่าว สมควรลดภาษีประจำปีสำหรับ รถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

#### ๔. สารสำคัญ และข้อกำหนด

##### ๔.๑ สารสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ลงร้อยละ ๙๐ ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

##### ๔.๒ ข้อกำหนด

๔.๒.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๗๕ พระมหากษัตริย์ทรงไว้ซึ่งพระราชอำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกา

โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย

๔.๒.๒ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๒๙ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้...

มาตรา ๓๑ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ ได้

การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

๔.๒.๓ พระราชกฤษฎีกากว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๔) ร่างพระราชกฤษฎีกา

##### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb๒@hotmail.com