

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๕๐



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สลด. *ส.1 กลัว*
ส่ง : กนธ.
รับที่ : 55686/65
6 มิ.ย. 2565 เวลา 15.30 น.

๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๓๘/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เพื่อขับเคลื่อนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งคณะกรรมการนโยบายฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติ ในด้านการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ๗ มาตรการ ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมการขนส่งทางบก ๒ มาตรการ ดังนี้ (๑) ยกเว้นหรือลดภาษีป้ายทะเบียนประจำปีสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และ (๒) ขยายจำนวนการจดทะเบียนรถสามล้อไฟฟ้าสาธารณะ

๑.๒ คณะทำงานขับเคลื่อนนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของกรมการขนส่งทางบก โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้เสนอมาตรการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

๑.๒.๑ มาตรการด้านภาษีประจำปี ได้แก่

(๑) ยกเลิกการลดหย่อนภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

(รย.๑)

(๒) ปรับปรุง...

(๒) ปรับปรุงโครงสร้างอัตราภาษีรถโดยกำหนดอัตราภาษีให้เหมาะสมตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และตามปริมาณความจุระบอกรวมของเครื่องยนต์ (CC)

(๓) ส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยลดหรือยกเว้นการจัดเก็บภาษีรถไฟฟ้า (EV) ๓ - ๕ ปี แรกนับแต่วันจดทะเบียน

๑.๒.๒ มาตรการส่งเสริมการใช้รถสามล้อไฟฟ้า

๑.๒.๓ การคัดแยกข้อมูลและเครื่องหมายยานยนต์ไฟฟ้า

๑.๒.๔ มาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ

๑.๒.๕ การจัดทำมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า

๑.๓ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งในที่ประชุมหัวหน้าหน่วยเพื่อทราบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ในวันดังกล่าวว่า คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณเพื่อสนับสนุนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำกฎหมายหลักและกฎหมายรองให้เป็นรูปธรรมเป็นการล่วงหน้าเพื่อรองรับการขยายตัวของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

๑.๔ ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้ติดตามนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า โดยได้เร่งรัดจัดทำมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถ ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบในหลักการให้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาโดยเร็ว

๒. ข้อเท็จจริง

เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถมาใช้ในการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ด้วยการนำมาตรการทางด้านการเงินตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๓๑ ที่ให้อำนาจรัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดได้ โดยให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

๓. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่รัฐบาลมีการเร่งรัดนโยบาย แผนงาน และมาตรการต่าง ๆ ด้านการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานของโลก และคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติจากการแต่งตั้งของนายกรัฐมนตรี ได้มีมติในด้านการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบกในการกำหนดมาตรการด้านภาษีเพื่อสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งการลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อเป็นการจูงใจให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น สมควรลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๔. สาระสำคัญ และข้อกฎหมาย

๔.๑ สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนดตาม (๑๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียน

๔.๒ ข้อกฎหมาย

๔.๒.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๗๕ พระมหากษัตริย์ทรงไว้ซึ่งพระราชอำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกา

โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย

๔.๒.๒ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๒๙ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้...

มาตรา ๓๑ ในกรณีให้เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปี

สำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ ได้

การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

๔.๒.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๔) ร่างพระราชกฤษฎีกา

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

๙ สิงหาคม

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb๒@hotmail.com