

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๓๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ ๗21๐  
รับที่(อีเมล) \_\_\_\_\_  
วันที่ 12 ก.ค. 2565 เวลา 8:๑๔

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๔๑๐๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. .... ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากจะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับแนวทางการขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าตามยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดค่านิยามของรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายใต้ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับมาตรการอื่น ๆ ของภาครัฐ ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีความเข้าใจถึงประเภทของรถยนต์ไฟฟ้าที่เข้าข่ายการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากภาครัฐ

๒. นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานสะอาดในภาคคมนาคมขนส่ง และลดปัญหามลพิษทางอากาศในอนาคตได้อย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรม เห็นควรมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ (๑) พิจารณาดำเนินการและประเมินผลมาตรการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการลดอัตราภาษีรถยนต์ประจำปีในระยะต่อไป โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าและผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย และ (๒) พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของโครงสร้างอัตราภาษีรถยนต์ประจำปีสำหรับรถยนต์ทุกประเภท โดยในเบื้องต้นควรพิจารณากำหนดให้มีการจัดเก็บภาษีตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กับกลุ่มรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปที่มีอายุการใช้งานสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th