



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๔๑๐๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ต่อข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วย
พลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. (ร่าง พ.ร.ฎ. ลดภาษีรถประจำปีสำหรับรถ EV)
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่าง พ.ร.ฎ. ลดภาษีรถประจำปี
สำหรับรถ EV เนื่องจากการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว
จะเป็นมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีความเห็นและข้อสังเกต
เพิ่มเติม ดังนี้

๑. ร่าง พ.ร.ฎ. ลดภาษีรถประจำปีสำหรับรถ EV ของกระทรวงคมนาคมดังกล่าวข้างต้น
เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัย
การเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบาย
การเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องประมาณหรือ
ภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น หน่วยงานของรัฐจะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗
ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติ
ต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ มาด้วยแล้ว

๒. ร่าง พ.ร.ฎ. ลดภาษีรถประจำปีสำหรับรถ EV เป็นการตรากฎหมายที่กำหนดให้ลดอัตรา
ภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว ซึ่งจะต้องดำเนินการตามนัยบทบัญญัติมาตรา
๓๒ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การยกเว้นหรือการลดภาษีอากรใด จะกระทำได้อีกแต่โดยอาศัย
อำนาจตามกฎหมายที่ให้อำนาจจัดเก็บภาษีอากรนั้น ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความจำเป็นธรรม ความเสมอภาคและ
การไม่เลือกปฏิบัติ รวมทั้งการพัฒนาและสนับสนุนเสถียรภาพและความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมด้วย
และในการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอจัดทำประมาณการ
การสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคม
ได้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากร
ตามบทบัญญัติในมาตรา ๓๒ มาด้วยแล้ว

๓. การดำเนินมาตรการลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวจะก่อให้เกิดการสูญเสียมูลค่าขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น อาจจะต้องมีแนวทางในการจัดหาเงินอุดหนุนเพิ่มเติมให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้มีรายได้เพียงพอในการให้บริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันยาศิริกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarawuthp@fpo.go.th