

ด่วนที่สุด

ที่ สกพอ 1003/65/2130



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแล่น
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กวค ๘๙.๒
30 มิ.ย. ๖5
13.45 น.

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕6719/65

30 มิ.ย. 2565 เวลา 13.30 น.



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซอยวิวัฒน์วงศ์ แคว ถนนเจริญกรุง
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

30 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 15416 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พิจารณาให้ความเห็นต่อการดำเนินโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องต่อการดำเนินโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินโครงการฯ และสนับสนุนการประกอบกิจการของผู้ประกอบการในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียง โดยดำเนินการในรูปแบบท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่มีการให้บริการขนถ่ายทั้งสินค้าทั่วไปและสินค้าคอนเทนเนอร์ ซึ่งโครงการฯ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งวัตถุดิบที่จำเป็นต่อกระบวนการผลิตตลอดจนสินค้าสำเร็จรูประหว่างคู่ค้าและผู้ประกอบการ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

1. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ควรนำข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในประเด็นการดำเนินโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปที่มีการขนถ่ายตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ โดยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อท่าเรือแห่งประเทศไทยที่มีสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F กับเอกชนคู่สัญญา ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้ให้ความเห็นชอบไว้ เพื่อป้องกันข้อพิพาทอันอาจเกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินการกิจการท่าเทียบเรือเป็นไปอย่างสอดคล้องและส่งเสริมกัน

2. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ควรกำหนดเงื่อนไขในการประกอบกิจการเฉพาะในการรับตู้สินค้าภายในประเทศ (Domestic) เท่านั้น โดยการดำเนินการในลักษณะที่เป็นการส่งเสริมกิจการของท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการให้ความร่วมมือและสนับสนุนในด้านการขนส่งสินค้าร่วมกันทั้งในปัจจุบันและอนาคตต่อกัน เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อนโยบายและเศรษฐกิจของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โทร 08 2113 3468