



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๖๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๔๑๖ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ของกระทรวงอุตสาหกรรม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีมติ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป (โครงการฯ) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยให้เอกชนร่วมลงทุน ในรูปแบบการพัฒนาเป็นการให้บริการแบบท่าเรือเนกประสงค์ ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ของภาครัฐที่มีอยู่แล้วให้สามารถรองรับความต้องการขนถ่ายสินค้าทั่วไป รวมทั้งตู้สินค้าของผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงมีส่วนช่วย สนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ของ กนอ. บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ กนอ. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งรัดการตรวจรับมอบทำเทียบเรือตามสัญญาร่วมลงทุนเดิมให้แล้วเสร็จ รวมทั้งเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารทำเทียบเรือโครงการฯ เป็นการชั่วคราวในช่วงภายหลังสิ้นสุดสัญญา ร่วมลงทุนเดิมจนถึงการลงนามในสัญญากับเอกชนรายใหม่ที่เหมาะสมและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบและภาระผูกพัน ในอนาคต พร้อมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๒.๒ พิจารณาแนวทางที่จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนหลายรายสามารถเข้าร่วมยื่นข้อเสนอ โครงการฯ ได้อย่างเป็นธรรม เพื่อให้ กนอ. ได้รับผลตอบแทนทางการเงินสูงกว่าที่ประมาณการไว้ พร้อมทั้งพิจารณากำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนในประเด็นที่สำคัญให้เกิดความชัดเจน อาทิ การให้ส่วนลด อัตราค่าภาระที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งตู้สินค้าตลอดอายุโครงการ การปรับรูปแบบการใช้ประโยชน์ท่าเรือ ทั้ง ๓ ท่า ให้สอดคล้องกับแนวโน้มของปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือโครงการฯ ระหว่างสินค้าทั่วไปและตู้สินค้าในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ การจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทดแทนตลอดอายุ โครงการที่จะช่วยให้การให้บริการท่าเรือของโครงการฯ เป็นไปตามมาตรฐานที่ กนอ. กำหนด และการกำหนด หน้าที่ของภาคเอกชนที่จำเป็นต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/เช่น การขอ...

เช่น การขอใบอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำหรือการจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อให้ ก.นอ. สามารถกำกับสัญญาให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒.๓ ให้จัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ด้วย ถึงแม้ว่ารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับอนุมัติไว้แล้วตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ เนื่องจากหลังจากนั้นมีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและระบบนิเวศในบริเวณพื้นที่ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งให้ ก.นอ. กำกับการดำเนินการของเอกชนให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้อย่างเคร่งครัดด้วย

๒.๔ พิจารณาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการประกอบการท่าเรือ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการขนถ่ายสินค้าของตนเอง รวมถึงผู้ประกอบการที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ EEC เสนอให้สำนักงานฯ ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นาย دنุชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th