

เลขที่	๕๗๖๕	วันที่	๕ พ.ค. ๒๕๖๕
เลขที่	๕๗๖๕	วันที่	๕ พ.ค. ๒๕๖๕
เลขที่	๕๗๖๕	วันที่	๕ พ.ค. ๒๕๖๕
เลขที่	๕๗๖๕	วันที่	๕ พ.ค. ๒๕๖๕

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๖๖๖

สำนักงานประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค ๐๒๐๘/๒๔๒๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๗,๕๑๖.๙๐๙ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน
เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินและมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่อง
ทางการเงินและมีเงินสดหมุนเวียนอย่างเพียงพอในการดำเนินการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจโดยไม่กระทบ
ต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๗,๕๑๖.๙๐๙ ล้านบาท
แล้ว จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามความจำเป็น
ที่ต้องใช้จ่าย ภายในวงเงิน ๗,๕๑๖.๙๐๙ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกา
การจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคราวละ
ห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระเงินต้น
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้อง
เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย อยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้
การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
อย่างเคร่งครัดด้วย

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยคำนึงถึงผลประโยชน์และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนเป็นหลัก และรายงานความคืบหน้าถึงแนวทางการดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ได้มอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการดังกล่าวด้วย รวมถึงการพิจารณาปรับปรุงแนวทางการบริหารจัดการในการเพิ่มรายได้ ลดค่าใช้จ่าย และแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับการบริหารจัดการหนี้สินในขณะนี้รายได้ยังไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหลักเกณฑ์แนวปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการได้รับงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ เพื่อนำงบประมาณดังกล่าวมาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ทันทีโดยไม่ต้องกู้เงินมาใช้จ่าย ซึ่งเป็นการลดต้นทุนทางการเงินที่จะเกิดขึ้นแก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๘๗