

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖/ ๒๗๕๓



กวก. ๙๕. ๑

๒๙ มิ.ย. ๒๕

๑๔. ๔๕๓.

สลด.

ส่ง : กวก.

รับที่ : ๕๖๖๙๐/๖๕

๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗

มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๗๔๘ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ภายในกรอบวงเงินรวม ๗,๕๑๖.๙๐๙ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินดังกล่าว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า จากประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขสมก. ยังคงประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ขสมก. ยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เท่าที่จำเป็นวงเงินรวมไม่เกิน ๗,๕๑๖.๙๐๙ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน และการค้าประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น และกระทรวงคมนาคมโดย ขสมก. ต้องดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับมาตรา ๗ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาหนี้สะสมของ ขสมก. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ ขสมก. เร่งทบทวนแนวทางการปฏิรูปและจัดทำร่างแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) (แผนฟื้นฟูฯ (ฉบับปรับปรุงใหม่)) เพื่อให้การแก้ไขปัญหาหนี้สะสมของ ขสมก. เป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยคำนึงถึงพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป ต้นทุนและเทคโนโลยีของรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้จัดทำในปี ๒๕๖๓ และบทบาทของ ขสมก. ในการช่วยเหลือประชาชนให้มีค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการจัดทำร่างแผนฟื้นฟูดังกล่าว ขอให้กระทรวงคมนาคม กำกับให้ ขสมก. เร่งดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กรโดยการจัดทำแผนการดำเนินงานในระยะสั้นสำหรับกิจกรรมที่สามารถดำเนินการได้ก่อนในส่วนที่สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูฯ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยเฉพาะแผนการจัดการรถโดยสารในส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วน การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ แผนการศึกษาพัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ ตลอดจนการปรับโครงสร้างองค์กรให้มีความกระชับ เป็นต้น รวมทั้งให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการดังกล่าวให้กระทรวงการคลังทราบด้วย

๒. ให้ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คนน.) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ไปพิจารณาดำเนินการ โดย คนน. ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ของ ขสมก. ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ของ ขสมก. ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว จึงเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น และเนื่องจาก ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองแล้ว และขอให้ ขสมก. ดำเนินการลดสัดส่วนพนักงานต่อคันรถ เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารต้นทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเช่ารถโดยสารจากเอกชนโดยให้คำนวณระยะทางในการเช่าเดินรถตั้งแต่ต้นสายจนถึงปลายสายเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rakchat@pdmo.go.th