

สลด.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕6882/65

4 ก.ค. 2565 เวลา 16.54 น.



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๗๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐๐๒๑๑๖

เข้าวาระ... ๕ ก.ค. 2565

๕

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดลักษณะ กิจการ หรือหน่วยงานที่ยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้บังคับ พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่ ๓๕๐๓/ว(ล) ๑๖๒๖๔ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กฤษฎีกาเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดลักษณะ กิจการ หรือหน่วยงานที่ยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้บังคับ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดลักษณะ กิจการ หรือหน่วยงานที่ยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้บังคับ พ.ศ. เนื่องจากสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลกระทบต่อการทำงานเพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติ และร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการป้องกันประเทศ การรักษาความมั่นคงของประเทศ ความปลอดภัยสาธารณะ การจัดเก็บภาษีของหน่วยงานรัฐ การดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ การดำเนินการของหน่วยงาน ศาล อัยการ และผู้บังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ มติคณะกรรมการ และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลเกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ และกระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

๑. ตามร่างมาตรา ๓ “(๑) เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล เมื่อได้รับการร้องขอจาก...หน่วยงานเอกชน...องค์กรระหว่างประเทศ บุคคลหรือนิติบุคคลใดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายเพื่อวัตถุประสงค์หรือภารกิจ ดังต่อไปนี้ ก) การป้องกันประเทศ การรักษาความมั่นคงและปลอดภัยของประเทศ ความลับทางราชการ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางการคลังและเศรษฐกิจของประเทศ...” เห็นควรให้มีการกำหนดกลไกและมีการพิจารณากลับกรองความเหมาะสมและสมควรในการเปิดเผยข้อมูลด้วย การกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลได้เลยเมื่อได้รับการร้องขออาจทำให้เกิดความเสียหายได้

๒. การยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้บังคับ จะช่วยอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลส่วนบุคคลในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศที่มุ่งเน้นประโยชน์

สาธารณะ ...

สาธารณะเป็นสำคัญ โดยที่ผ่านมาหน่วยงานต่างๆ ได้มีการหารือและพิจารณาปรับแก้ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว
อย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพในการใช้บังคับสูงสุด ทั้งนี้ จึงเห็นควรขอให้
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๖๓ (วันจันทร์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.w๒๕๖๕@gmail.com