

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๖๖๕



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๖๑๒๓ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร (ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ฯ) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้ รฟม. สามารถปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลให้เป็นไปตามสัญญาสัมปทานโครงการ และปรับปรุงร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ฯ สายฉลองรัชธรรม ให้สอดคล้องกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยไม่มีการปรับอัตราค่าโดยสาร รวมถึงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อรองรับการเปลี่ยนเส้นทางรถไฟฟ้าจากสายหนึ่งไปอีกสายหนึ่งซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ที่สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ โดยใช้ตั๋วโดยสารเดียวกัน โดยเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (รฟม.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. พิจารณาความเหมาะสมของช่วงเวลาที่จะกำหนดให้ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. มีผลบังคับใช้ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ รฟม. ความคุ้มค่าทางการเงินและเศรษฐกิจจากการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. รวมถึงความสอดคล้องกับแนวนโยบายของภาครัฐในการส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วมและกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ และเกิดการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อระหว่าง รฟม. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบและเอกชนผู้รับสัมปทานอย่างเป็นทางการและเหมาะสม รวมถึงไม่ก่อให้เกิดภาระผูกพันค่าใช้จ่ายแก่ รฟม. ในระยะยาว

/๒. พิจารณา

๒. พิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดให้มีการยกเว้นค่าโดยสารแก่พนักงาน รฟม. ในร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. เพื่อให้เป็นไปตามหลักการเดียวกันกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ ของรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ทั้งนี้ ในกรณีที่ รฟม. จะจัดให้มีสวัสดิการดังกล่าว แก่พนักงาน เห็นควรให้ รฟม. พิจารณากำหนดในรูปแบบการให้ส่วนลดค่าโดยสารและยกเลิกการจัดสวัสดิการ รถรับ-ส่งพนักงานควบคู่กันไปด้วย พร้อมทั้งเร่งพิจารณาจัดทำแผนเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ของโครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ภายใต้ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของ รฟม. เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ที่ภาครัฐได้ลงทุนไปแล้วได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังจะช่วยลดภาระการสนับสนุนทางการเงิน ของภาครัฐแก่ รฟม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th