

**ด่วนที่สุด**

ที่ สกพอ 1002/65/ 1282



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซ.วัดม่วงแค ถ.เจริญกรุง
บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

19 เมษายน 2565

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เรื่อง (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 2. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565
 3. (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570
 4. สำเนา หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร 1106/1481 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2565

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เรื่อง (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีและการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีกำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ สกพอ. ได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

1.1 มติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ปัจจุบันคือคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 เห็นชอบแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ตามที่เสนอ และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป

/ 1.2 คณะรัฐมนตรี ...

1.2 คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 รับทราบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 2/2561 และครั้งที่ 4/2561 ซึ่งเห็นชอบ (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ร่าง) แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม (ร่าง) แผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรที่สะดวกและรวดเร็วในพื้นที่ EEC (ร่าง) แผนการดำเนินงาน และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อรองรับ EEC ตามที่ สกพอ. เสนอ

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบด้วยพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 11 (5) กำหนดว่าเมื่อคณะกรรมการนโยบายได้อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่นให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ไปดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการและขอรับการสนับสนุนงบประมาณ รวมทั้งเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

4. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ร่างแผนนี้ เป็นกรอบในการดำเนินงานและขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3)

4.1 (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ประกอบด้วย

4.1.1 การวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การทบทวนผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 การวิเคราะห์แนวโน้มบริบทโลกและสถานะของประเทศ ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 แผนของกระทรวงคมนาคมและนโยบายรัฐบาล การวิเคราะห์แนวโน้มความต้องการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตของ EEC ในอนาคต ความต้องการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางราง ทางน้ำ และส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบในการเดินทางและขนส่งสินค้า ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อ National

Gateway ให้รองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจของประเทศ และความต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้เกิดความรวดเร็ว สะดวก ประหยัด ปลอดภัย และน่าเชื่อถือ

4.1.2 วิสัยทัศน์

“เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์และระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อให้ทันสมัย ปลอดภัย ทัวถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค”

4.1.3 พันธกิจ

- 1) สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอุตะเภาก็เป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2) สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และภูมิภาค
- 3) ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ ด้วยการบริหารจัดการเชิงรุก และเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 4) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC ให้มากขึ้น
- 5) ใช้ระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะในการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่

4.1.4 วัตถุประสงค์

- 1) ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า
- 2) ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC
- 3) พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาก็ให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน
- 4) พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง
- 5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีอัจฉริยะ

4.1.5 เป้าหมาย

- 1) ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 4 ในปี 2564 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 25 ในปี 2580

2) ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2564 เป็นร้อยละ 35 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 40 ในปี 2580

3) เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กม./ชม. ในปี 2564 เป็น 70 กม./ชม. ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กม./ชม. ในปี 2580

4.2 แผนงาน/โครงการ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 จำนวน 77 โครงการ งบประมาณรวม 337,797.07 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น (1) ภาครัฐลงทุน จากงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ และงบรัฐวิสาหกิจ จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.87 ของวงเงินรวม และ (2) ภาคเอกชนลงทุน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47.13 ของวงเงินรวม แบ่งเป็น 3 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

4.2.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น โดยมีแนวทางการพัฒนา ปรับปรุงและพัฒนาต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะการขนส่งผ่านระบบรางและทางน้ำอย่างไร้รอยต่อ จำนวน 15 โครงการ งบประมาณรวม 197,707.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 58.53 ของวงเงินรวม

4.2.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ โดยมีแนวทางการพัฒนา ปรับปรุงและส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่งเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ การส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ เพิ่มการเข้าถึงพื้นที่พัฒนาหลักในพื้นที่ EEC การพัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภครองรับการพัฒนาด้านคมนาคม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 52 โครงการ งบประมาณรวม 136,385.97 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 40.38 ของวงเงินรวม

4.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยมีแนวทางการพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ กำหนดมาตรการที่มีผลบังคับใช้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้ามายังระบบรางและทางน้ำอย่างบูรณาการ จำนวน 10 โครงการ งบประมาณรวม 3,704 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.10 ของวงเงินรวม

4.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

4.3.1 ด้านเศรษฐกิจ

1) เกิดการจ้างงานระหว่างก่อสร้างเฉลี่ยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2570 ประมาณ 20,000 ตำแหน่ง/ปี และปี พ.ศ. 2571-2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่ง/ปี

2) มีระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งของประเทศประมาณร้อยละ 1.6

3) ระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนลดลง คิดเป็นการลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาท/วัน หรือ 3,900 ล้านบาท/ปี

4) ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร้อยละ 5 (มูลค่าความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุลดลงประมาณ 100 ล้านบาท/ปี)

5) ยกระดับ National Gateway สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ EEC

4.3.2 ด้านสังคม

1) ยกระดับคุณภาพชีวิตด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัย คุณภาพสูง พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

2) เดินทางจากพื้นที่ EEC เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 ชั่วโมง ด้วยรถไฟความเร็วสูง

3) เพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางทางอากาศด้วยสนามบินอุตะเภา

4) ลดปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จากความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็น 70 กิโลเมตร/ชั่วโมง

5) ลดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการใช้รถส่วนตัว

6) มีระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพที่ดี รองรับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

4.3.3 ด้านระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์

1) มีเส้นทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นประมาณ 275 กิโลเมตร และมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทางประมาณ 155 กิโลเมตร

2) สนามบินอุตะเภาสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี

3) พ.ศ. 2570 จะมีถนนที่ได้รับการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือขยายจำนวนช่องจราจรจำนวน 25 เส้นทาง และมีการก่อสร้างสะพานจุดกลับรถ/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 10 แห่ง

4) พ.ศ. 2575 ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับรถยนต์ได้จำนวน 3 ล้านคันต่อปี และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสามารถรองรับสินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านตันต่อปี

5. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ตามขั้นตอนและกระบวนการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนระดับที่ 3 แล้ว เห็นควรเสนอ คณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งจะช่วยยกระดับโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ให้มีคุณภาพและปริมาณที่เพียงพอสำหรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของโครงการโดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่รัฐได้ลงทุนแล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญให้สอดคล้องกับแนวนโยบายของภาครัฐ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สศช. เห็นควรมอบหมายให้ สกพอ. พิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

1) รวบรวมข้อมูลสถิติและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งประเมินผลสัมฤทธิ์ตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2565 เพื่อใช้เป็นข้อมูลการจัดลำดับความสำคัญของการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดทั้งในระดับผลผลิตและผลสัมฤทธิ์ได้อย่างเป็นรูปธรรม

2) ประสานกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) และกระทรวงพลังงาน (พ.น.) เพื่อพิจารณาแนวทางการกำกับและติดตามการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปการ (น้ำประปา และพลังงานไฟฟ้า) ให้มีความสอดคล้องกับแนวนโยบายของภาครัฐในส่วนที่เกี่ยวข้อง และสามารถรองรับปริมาณความต้องการในพื้นที่ทั้งในปัจจุบันและอนาคต (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

ทั้งนี้ สกพอ. ได้รวบรวมข้อมูลสถิติและตัวชี้วัดของปี 2560-2564 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2565 และประเด็นการประสานงานกับ สทนช. และ พ.น. จะดำเนินการตามความเห็นของ สศช. ต่อไป

6. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มาตรา 11 (5) คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจอนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ให้การดำเนินการตาม (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) และ (8) เมื่อคณะกรรมการนโยบายได้มีมติอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเรื่องใดแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

7. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 โดยหากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักแผนภาพรวม

โทร 0 2033 8018 โทรสาร 0 2033 8002

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Sudnapa.aun@eeco.or.th

